

Rapport de consultation citoyenne sur les Plans d'eau de la Municipalité de Val-Des-Monts

Résultats de la plateforme de consultation en ligne (Cocoriko)

3 au 31 août 2022

4 thèmes abordés:

- Protection de l'environnement
- Utilisation des plans d'eau
- Rampes de mise à l'eau et location d'embarcations
- Mesures pour atténuer des problématiques à des endroits précis

48 propositions dont 42 propositions citoyennes.

4210 votes

CONSULTATION CITOYENNE SUR LES PLANS D'EAU

JUILLET - AOÛT 2022

Pour tous les détails ou pour
participer, rendez-vous au

www.val-des-monts.net



PROFILS

206

RÉPONDANT-ES

Femmes: 100

Hommes: 103

Autre: 3

0-17 ans : 1

18-25 ans: 2

26-35 ans: 18

36-45 ans: 21

46-55 ans: 36

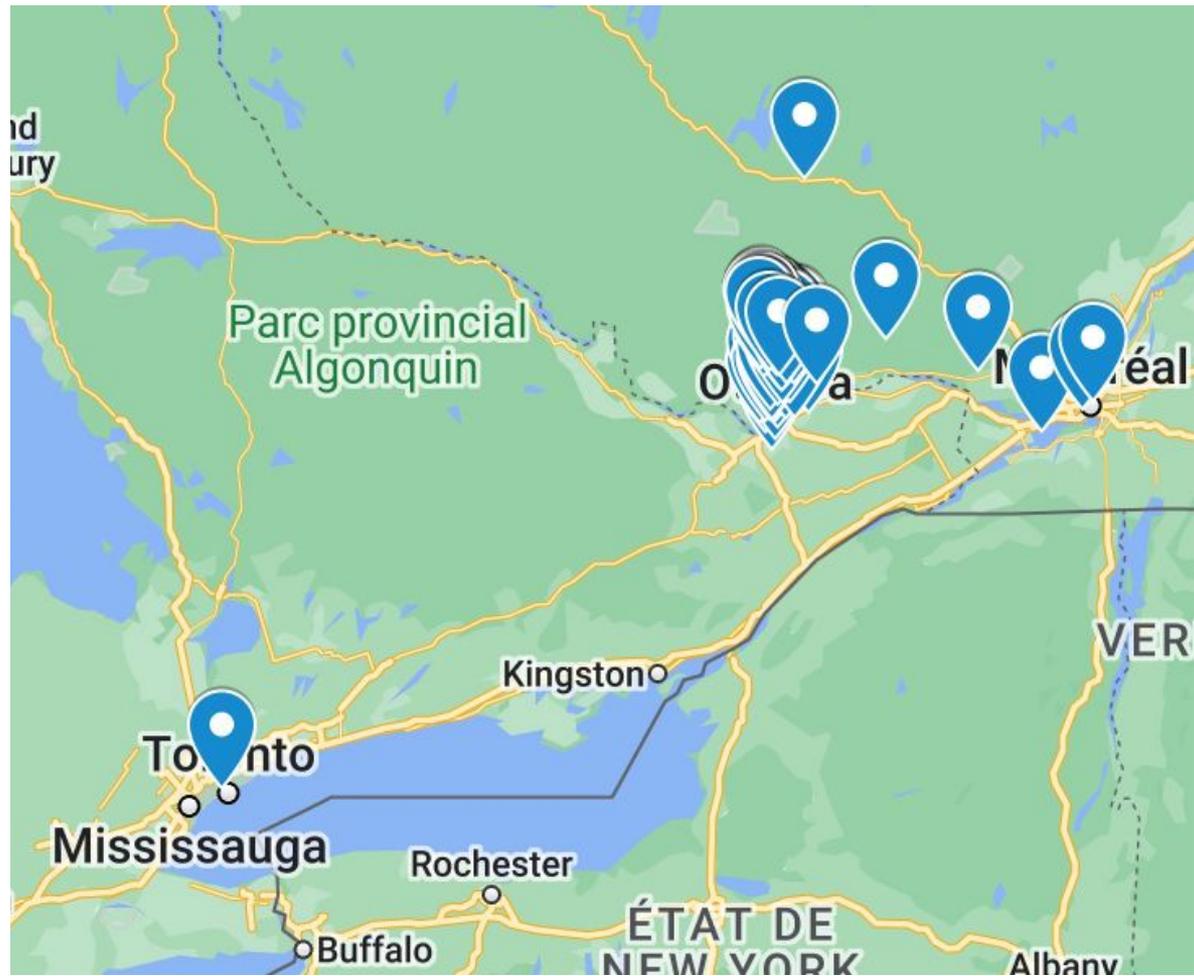
56-65 ans: 74

66-75 ans: 45

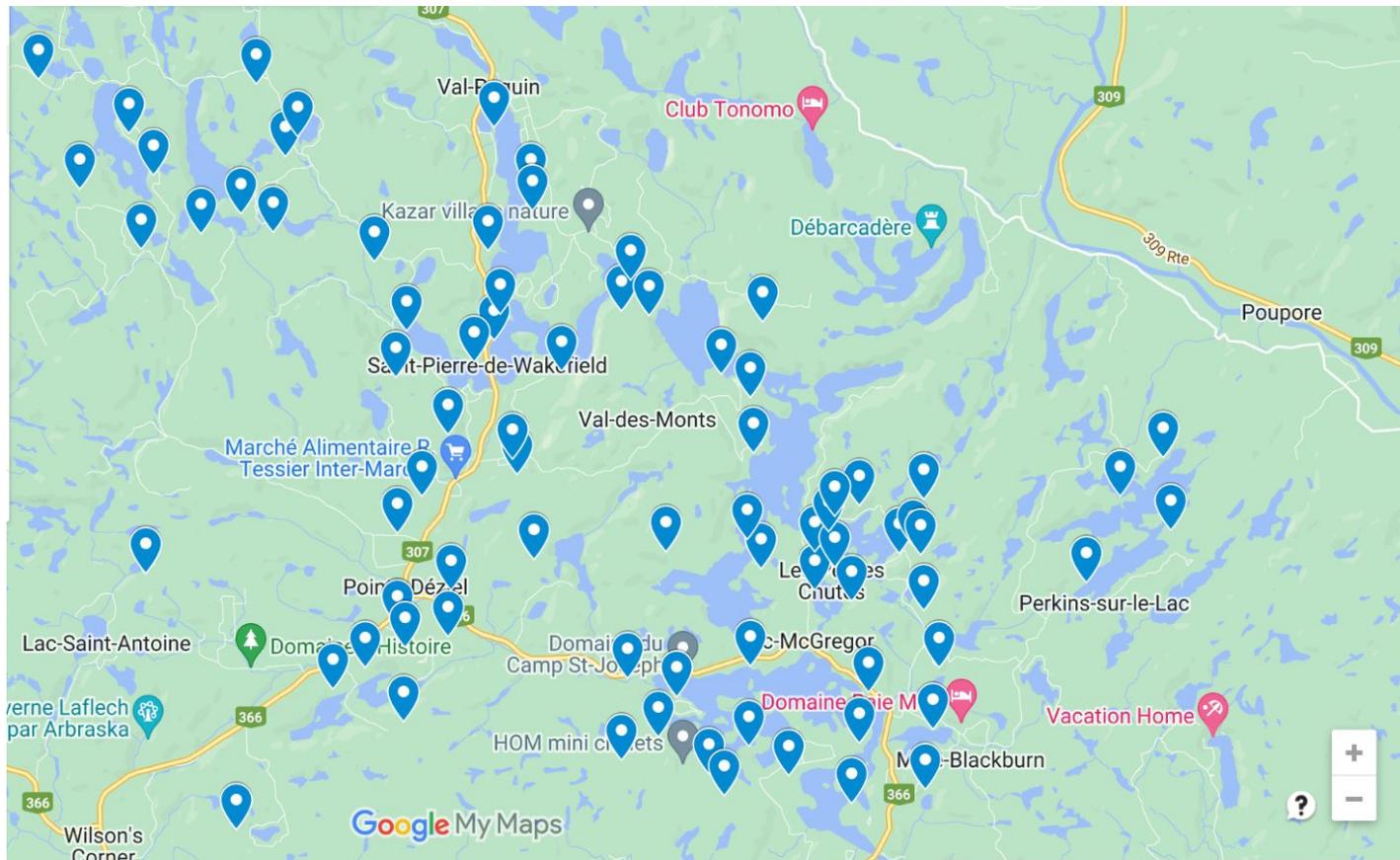
76 ans+: 9

Voir la provenance des répondants au lien suivant :

[CARTE](#)



Provenance des répondants



Zoom sur les répondants vivants autour des lacs de la Municipalité de Val-des-Monts

Note d'information sur le rapport extrait de la plateforme Cocoriko

Les données brutes des rapports issus de la plateforme Cocoriko permettent la lecture des données par thématique, par proposition ou encore par commentaires. Cela permet d'avoir une vision globale de la consultation tout en pouvant affiner selon les besoins.

On peut connaître la proportion de votes sur une proposition selon les tranches d'âges et le genre des répondants.

Cependant il n'est pas possible de croiser les données des utilisateurs (âge, genre) selon leur vote ou leur lieu d'habitation par exemple. Seulement les commentaires sont associés à un utilisateur défini et à son profil, toutefois les commentaires présentés ici ont été rendus anonymes.

Analyse des résultats des propositions

Les codes de couleurs suivants ont été utilisés pour donner un aperçu rapide des résultats des votes sur les propositions municipales et citoyennes:

90% et plus : Totalement en accord & Plutôt en accord

Majorité en accord, mais inférieur à 90%

Majorité en désaccord, mais inférieur à 90%

90% et plus : Totalement en désaccord et Plutôt en désaccord

PROPOSITIONS MUNICIPALES

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Réglementation de l'utilisation de fertilisants

La Municipalité devrait réglementer l'utilisation de fertilisants (phosphate, azote...) aux abords des bandes de protection riveraine

152 RÉPONDANTS

87%

TOTALEMENT EN ACCORD

11%

PLUTÔT EN ACCORD

0%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

1%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



49.34%

HOMMES



50%

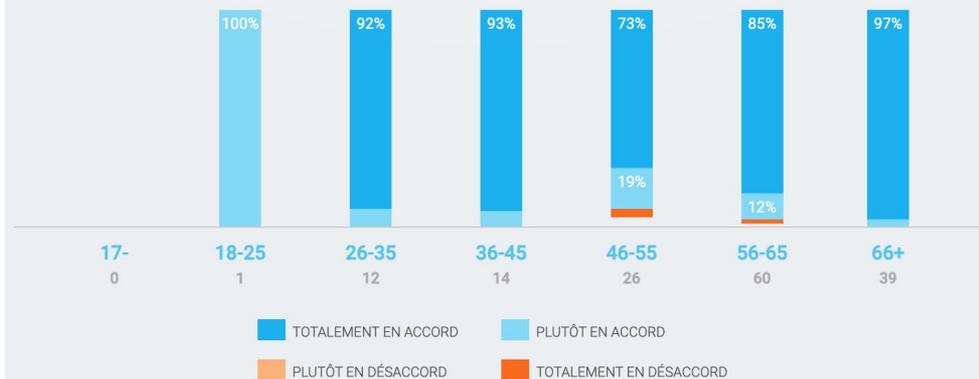
FEMMES



0.66%

AUTRES

Par groupe d'âge



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Lavage des embarcations obligatoires

L'accès aux lacs ne devrait être accessible qu'aux embarcations passées par la station de lavage

150 RÉPONDANTS

84%

TOTALEMENT EN ACCORD

12%

PLUTÔT EN ACCORD

3%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

1%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



47.33%
HOMMES

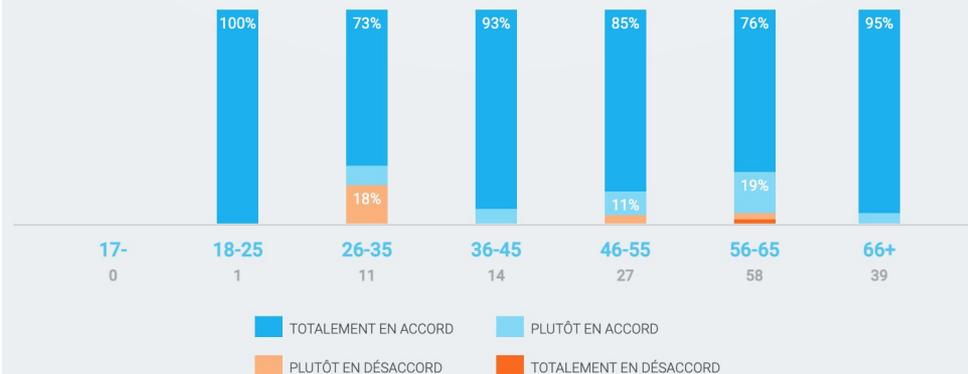


51.33%
FEMMES



1.33%
AUTRES

Par groupe d'âge



UTILISATION DES PLANS D'EAU

Quota - Nombre d'embarcations

La Municipalité devrait mettre en place des mesures de quota du nombre d'embarcations à moteur permises en même temps (à déterminer en fonction de la taille du lac)

161 RÉPONDANTS

61%

TOTALEMENT EN ACCORD

15%

PLUTÔT EN ACCORD

13%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

11%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



47.83%
HOMMES

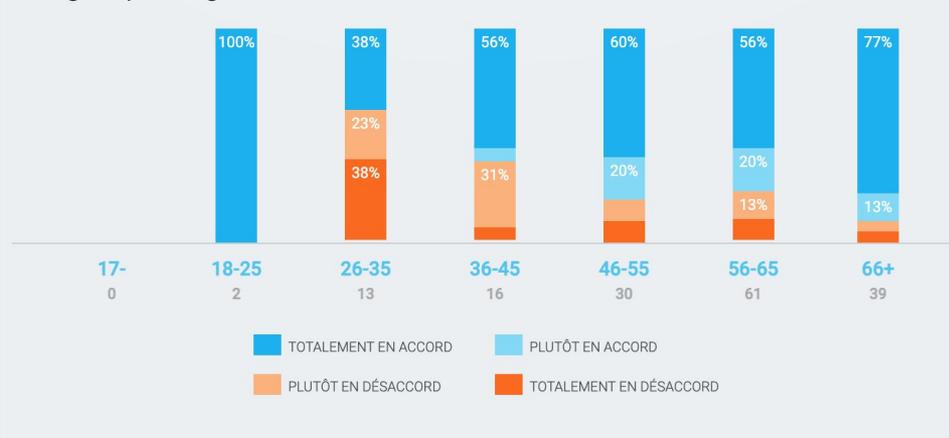


50.93%
FEMMES



1.24%
AUTRES

Par groupe d'âge



UTILISATION DES PLANS D'EAU

Nouveaux accès publics

La Municipalité devrait développer de nouveaux accès publics sur des lacs non utilisés

159 RÉPONDANTS

14%
TOTALEMENT EN ACCORD

22%
PLUTÔT EN ACCORD

16%
PLUTÔT EN DÉSACCORD

47%
TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



47.8%
HOMMES

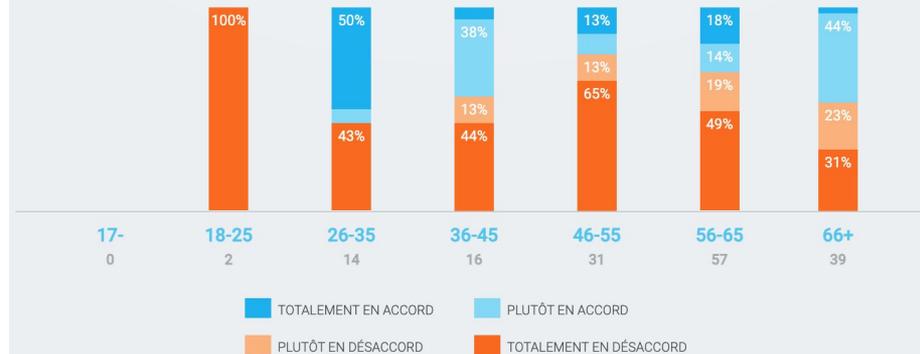


50.94%
FEMMES



1.26%
AUTRES

Par groupe d'âge



RAMPES DE MISE À L'EAU

Station de lavage

Il devrait y avoir une station de lavage aux deux rampes de mise à l'eau.

147 RÉPONDANTS

86%

TOTALEMENT EN ACCORD

12%

PLUTÔT EN ACCORD

1%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

1%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



48.98%

HOMMES



49.66%

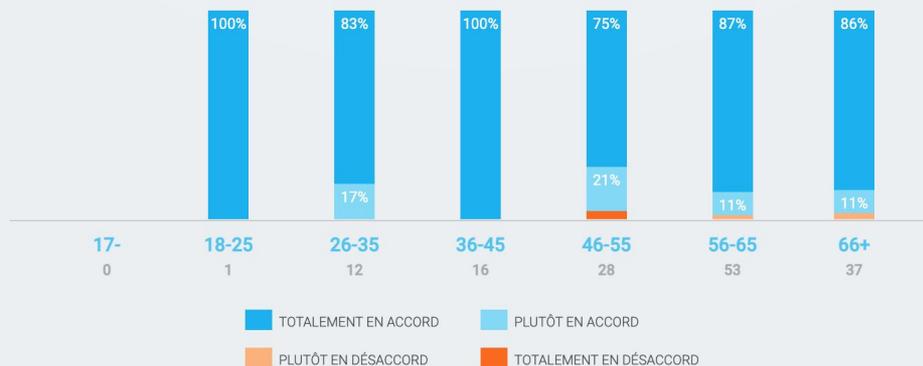
FEMMES



1.36%

AUTRES

Par groupe d'âge



RAMPES DE MISE À L'EAU

Réglementation

Des mesures de surveillance et d'application des règlements, devraient être mises en place aux deux rampes de mise à l'eau.

144 RÉPONDANTS

83%

TOTALEMENT EN ACCORD

15%

PLUTÔT EN ACCORD

1%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

1%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



48.61%
HOMMES

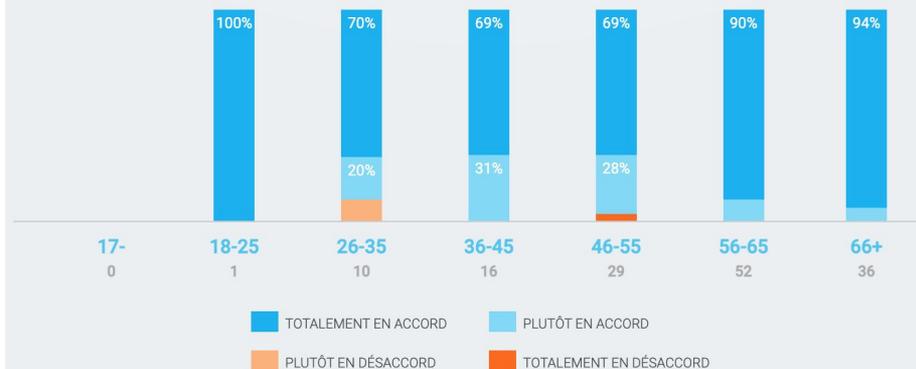


50%
FEMMES



1.39%
AUTRES

Par groupe d'âge



PROPOSITIONS
CITOYENNES

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Capacité de développement autour des lacs

Déterminer la capacité maximale actuelle de chaque lac au niveau de l'impact environnemental avant qu'un nouveau projet de développement soit envisagé.

120 RÉPONDANTS

87%

TOTALEMENT EN ACCORD

8%

PLUTÔT EN ACCORD

3%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

2%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



51.67%
HOMMES

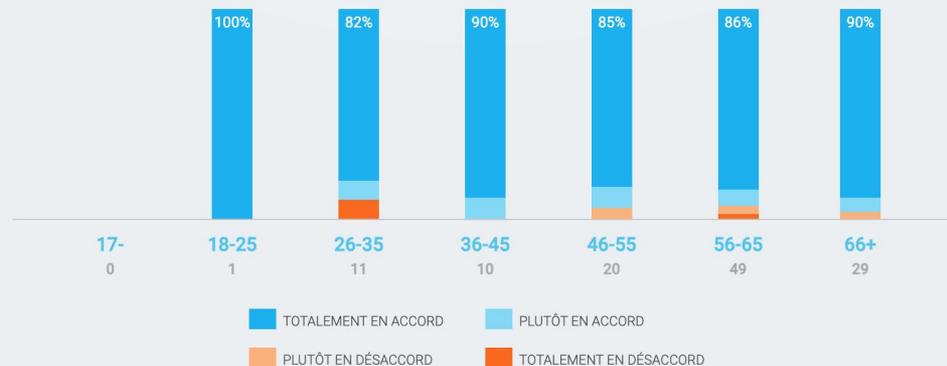


46.67%
FEMMES



1.67%
AUTRES

Par groupe d'âge



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Myriophylle à épis - *Euhrychiopsis lecontei*

Procéder et potentiellement financer une étude sur une solution pour éradiquer la Myriophylle à épis à l'aide des charançons du myriophylle dans un des plus petits lacs de Val-des-Monts pour établir si il s'agirait d'une solution viable.

113 RÉPONDANTS

50%

TOTALEMENT EN ACCORD

28%

PLUTÔT EN ACCORD

12%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

9%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



47.79%
HOMMES

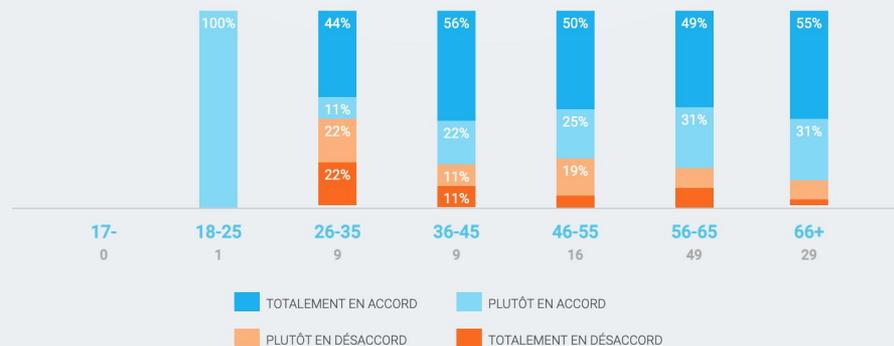


50.44%
FEMMES



1.77%
AUTRES

Par groupe d'âge



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Les bouées utilisées sur les plans d'eau devraient être numérotées et documentées dans un système universel de bouées.
Un système de traçage GPS permettra de contrôler l'état de maintenance des composantes de la bouée.

110 RÉPONDANTS

22%

TOTALEMENT EN ACCORD

44%

PLUTÔT EN ACCORD

22%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

12%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



48.18%
HOMMES

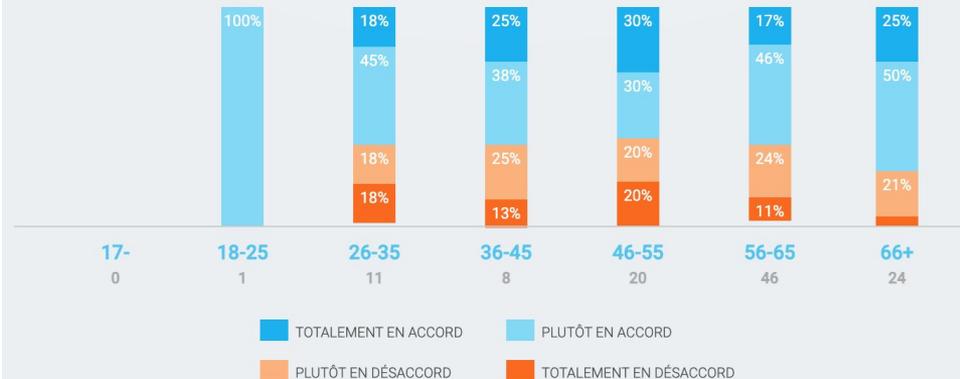


50.91%
FEMMES



0.91%
AUTRES

Par groupe d'âge



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

L'érosion des berges

La gestion du sillage des bateaux est une mesure essentielle pour mettre fin à l'érosion des rives.

100 RÉPONDANTS

70%

TOTALEMENT EN ACCORD

25%

PLUTÔT EN ACCORD

2%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

3%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



51%

HOMMES



47%

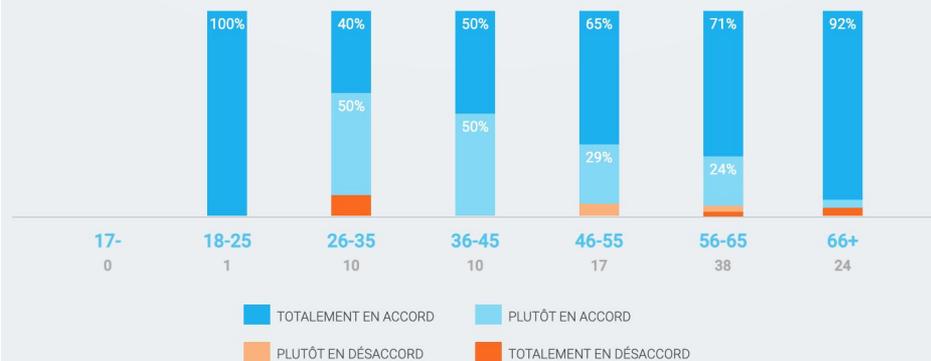
FEMMES



2%

AUTRES

Par groupe d'âge



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Protection des rives

Les réglementations de protection des plans d'eau doivent être suivies avec rigueur afin de protéger les rives.

106 RÉPONDANTS

75%

TOTALEMENT EN ACCORD

21%

PLUTÔT EN ACCORD

2%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

3%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



50%

HOMMES



48.11%

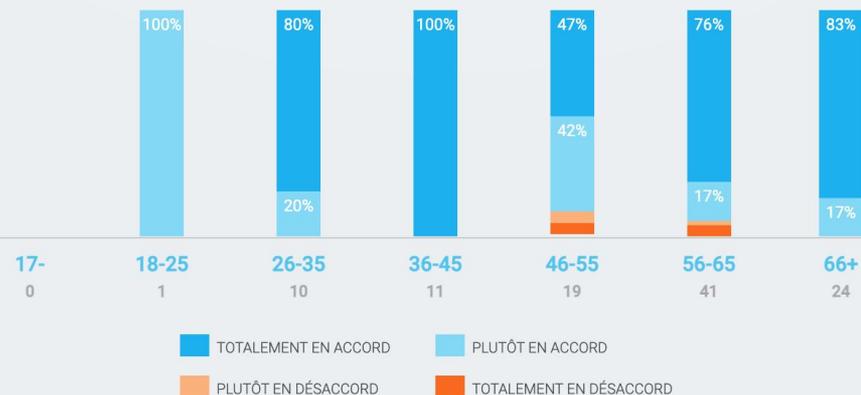
FEMMES



1.89%

AUTRES

Par groupe d'âge



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Mieux connaître pour mieux protéger

Bien connaître son lac et ses pressions anthropiques permet une bonne gestion des enjeux et une priorisation adéquate des actions à poser. À cet effet, je propose qu'un portrait de la santé de chacun des lacs soit mis à jour afin de travailler efficacement sur les solutions à mettre en oeuvre.

50 RÉPONDANTS

78%

TOTALEMENT EN ACCORD

22%

PLUTÔT EN ACCORD

0%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

0%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



42%

HOMMES



52%

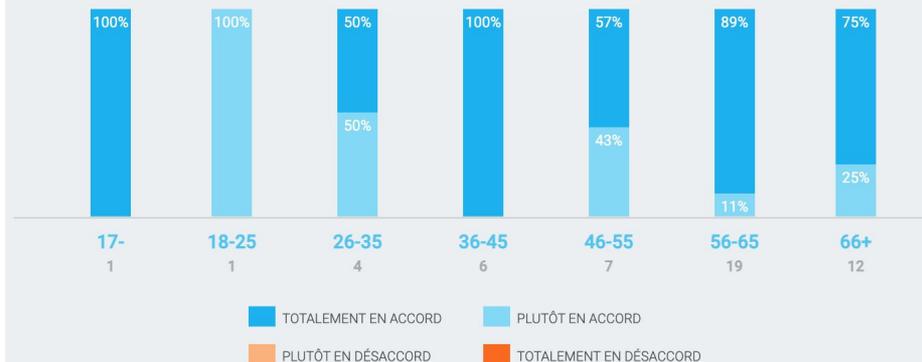
FEMMES



6%

AUTRES

Par groupe d'âge



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Explorer d'autres possibilités de développement économique

La municipalité devrait explorer d'autres possibilités de développement économique qui n'impliquent PAS du tout les lacs, comme le développement de restaurants de haute gamme et de sentiers de randonnée et de vélo de montagne sur les terres de la Couronne adjacentes dans le but de protéger nos lacs très sensibles. Par exemple, Chelsea, Wakefield et les installations de type Nakkertok.

87 RÉPONDANTS

70%

TOTALEMENT EN ACCORD

17%

PLUTÔT EN ACCORD

5%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

8%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



44.83%
HOMMES

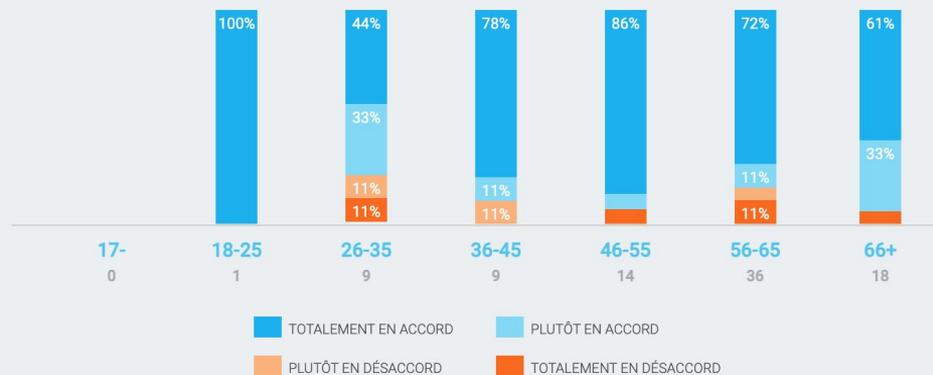


52.87%
FEMMES



2.3%
AUTRES

Par groupe d'âge



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Allègement fiscal pour riverains

Les résidents riverains devraient bénéficier d'un allègement fiscal en raison de la diminution et de la dévaluation de leur propriété dû aux érosions causées par les vagues des gros bateaux.

82 RÉPONDANTS

28%

TOTALEMENT EN ACCORD

29%

PLUTÔT EN ACCORD

17%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

26%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



47.56%
HOMMES

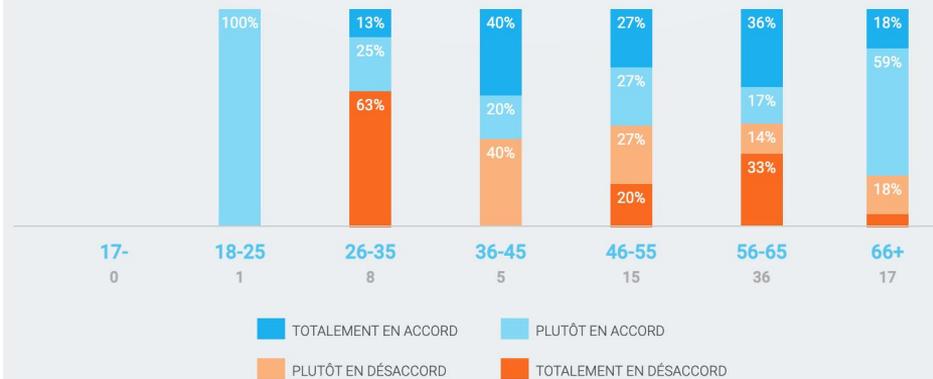


51.22%
FEMMES



1.22%
AUTRES

Par groupe d'âge



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Brise-lames

Afin de remédier aux effets néfastes des vagues des gros bateaux, les résidents riverains devraient être en mesure d'ériger des digues à mer/brise-lames ou autres.

82 RÉPONDANTS

9%
TOTALEMENT EN ACCORD

26%
PLUTÔT EN ACCORD

33%
PLUTÔT EN DÉSACCORD

33%
TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



47.56%
HOMMES

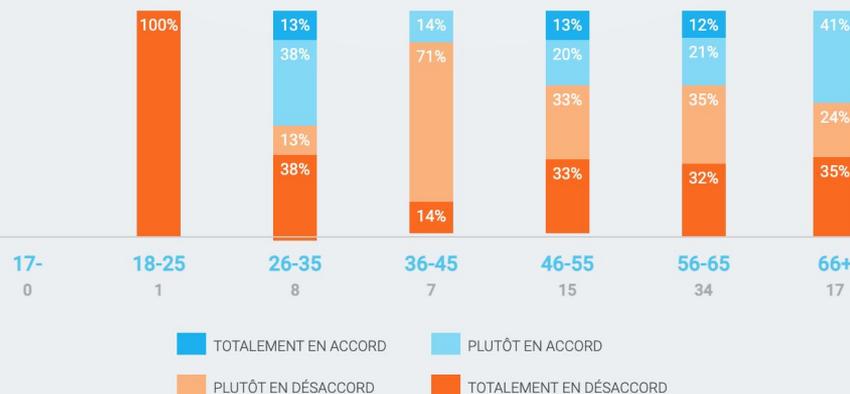


50%
FEMMES



2.44%
AUTRES

Par groupe d'âge



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Informez des bonnes pratiques de protection de l'environnement au quotidien

Créer des documents regroupant l'information à propos de la protection des rives; de l'usage de produits fertilisants ou d'entretien quotidien biologique, pour actualiser les pratiques de protection de l'environnement des propriétaires.

75 RÉPONDANTS

72%

TOTALEMENT EN ACCORD

25%

PLUTÔT EN ACCORD

0%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

3%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



50.67%
HOMMES

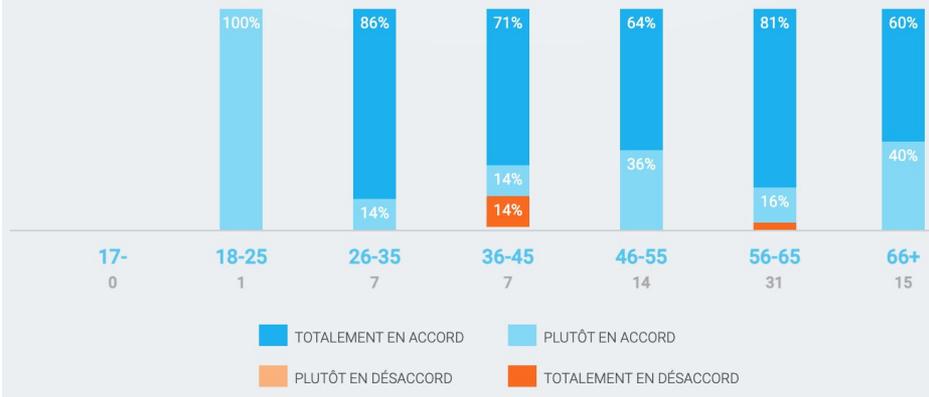


46.67%
FEMMES



2.67%
AUTRES

Par groupe d'âge



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Soutenir la déclaration d'information sur les espèces envahissantes

Créer des campagnes de sensibilisation pour soutenir la détection et la déclaration d'espèces envahissantes sur les différents lacs et partager les données recueillies pour informer la population. Entre autre via le Réseau de surveillance volontaire des lacs du Ministère de l'Environnement et le programme Sentinelle.

64 RÉPONDANTS

80%

TOTALEMENT EN ACCORD

17%

PLUTÔT EN ACCORD

0%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

3%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



48.44%

HOMMES



48.44%

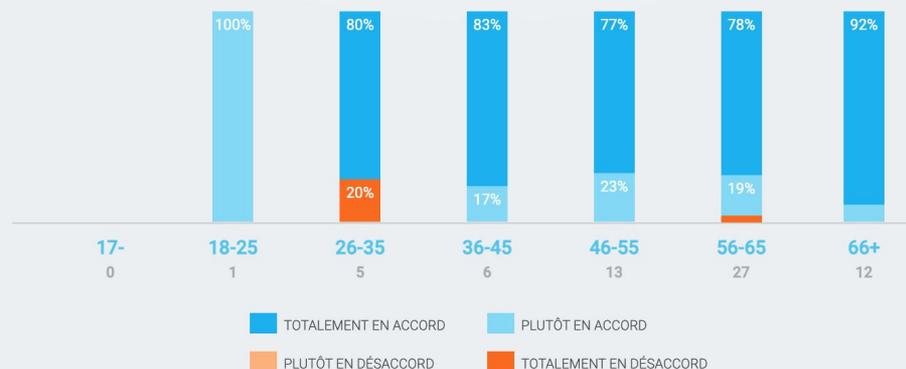
FEMMES



3.13%

AUTRES

Par groupe d'âge



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Protection des rives

Il serait intéressant que la Municipalité propose des subventions afin d'encourager l'achat de roches avec grillage à déposer sur la rive afin d'éviter l'érosion.

92 RÉPONDANTS

34%

TOTALEMENT EN ACCORD

27%

PLUTÔT EN ACCORD

18%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

21%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



48.91%
HOMMES

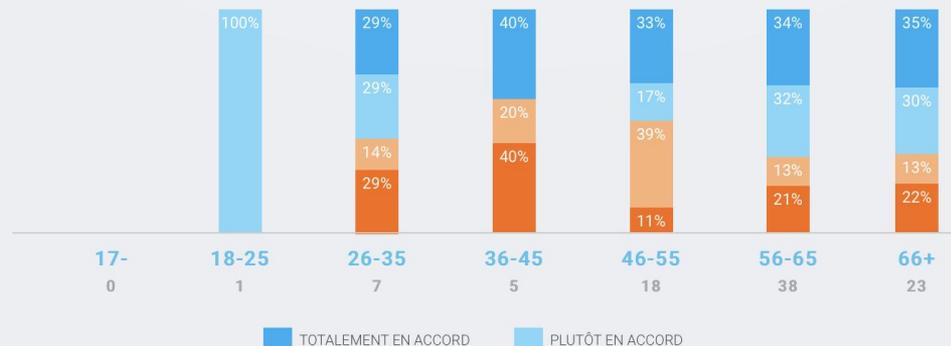


48.91%
FEMMES



2.17%
AUTRES

Par groupe d'âge



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Limitations des embarcations sur le lac St-Pierre

Je propose qu'une réglementation soit adoptée pour limiter la puissance et le type d'embarcation sur le lac St-Pierre. Certaines (motomarines, bateaux à ballasts) génèrent beaucoup d'érosion sur nos rives, nuisent à la baignade et endommagent nos quais

87 RÉPONDANTS

62%

TOTALEMENT EN ACCORD

20%

PLUTÔT EN ACCORD

6%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

13%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



48.28%
HOMMES

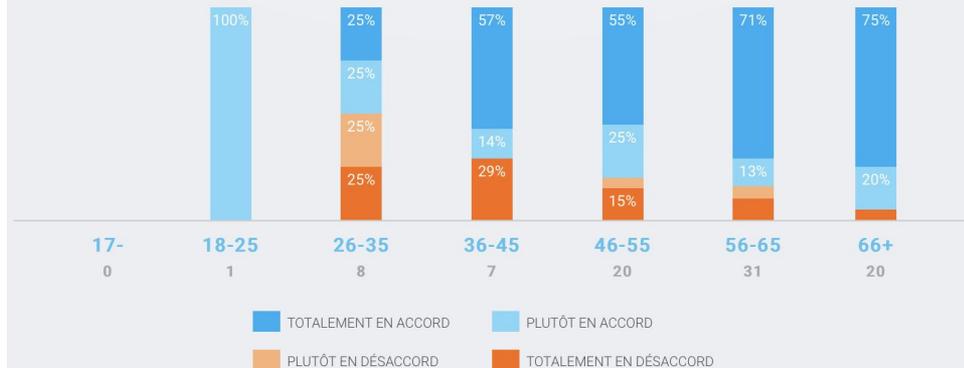


49.43%
FEMMES



2.3%
AUTRES

Par groupe d'âge



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Plantation de saules pleureurs

Cette proposition concerne les dons d'arbres organisés par la municipalité de Val-des-Monts annuellement. Il serait judicieux de donner des saules pleureurs aux riverains au lieu que d'autres familles d'arbres à planter sur les rives des lacs. Il est reconnu qu'avec sa pousse rapide et ses racines envahissantes, le saule pleureur est idéal pour ceux qui habitent sur une bande riveraine

38 RÉPONDANTS

42%

TOTALEMENT EN ACCORD

37%

PLUTÔT EN ACCORD

21%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

0%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



42.11%
HOMMES

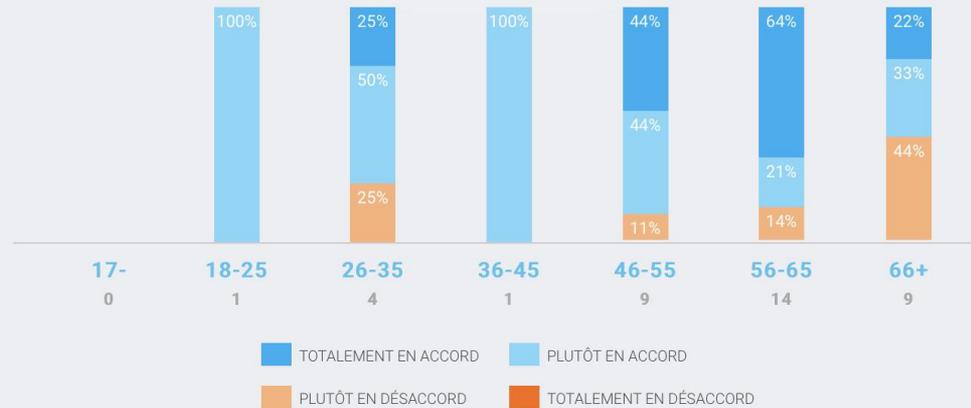


55.26%
FEMMES



2.63%
AUTRES

Par groupe d'âge



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Analyse

Tous les répondants ont le même désir de protéger les lacs. Leurs motivations peuvent-être différentes mais l'envie est la même. Les aspects qui ressortent en majorité dans les questions autour de la protection de l'environnement sont les suivants :

- L'éducation
- L'état de propreté des bateaux
- Les espèces envahissantes
- L'érosion des berges
- Le développement économique
- Les bateaux à moteurs et leurs effets
- Le manque d'investissement financier dans des mesures concrètes

Il apparaît que les lacs subissent une surcharge de visiteurs et parfois une mauvaise utilisation de ces derniers. L'éducation de la bonne utilisation et des bonnes pratiques est nécessaire. Définir un lancement de saison afin de pouvoir expliquer les directives de la Municipalité est une piste à explorer, par la mise en place de panneaux explicatifs, l'envoi de la réglementation applicable et des conséquences de la non-application de cette dernière ou encore la tenue de séances d'informations.

Nous savons que les bateaux peuvent transporter des espèces aquatiques d'un lac à l'autre et ainsi favoriser la propagation des espèces envahissantes. Le nettoyage obligatoire des embarcations est une mesure qui ralentirait considérablement la propagation des EEE. Cette mesure pourrait être mise en place dans un premier temps sur les deux lacs ayant des accès avec des rampes publiques avant d'imaginer un plan d'action pour les 125 lacs de la Municipalité. En ce qui concerne la gestion des EEE, il est suggéré de faire du balisage des meilleures pratiques (success story) dans d'autres municipalités au Québec ou ailleurs.

L'érosion des berges est en grande partie causée par les vagues qui s'écrasent sur les rives ainsi que les constructions qui se multiplient le long des lacs. L'autorisation des embarcations à moteurs créant de grosses vagues ainsi que le développement économique ne respectant pas les distances de construction le long des bandes riveraines entraînent la dégradation de ces dernières. Des mesures d'encadrements sur ces deux aspects semblent appropriées à développer.

Les mesures de protection de l'environnement des lacs de Val-des-Monts nécessitent une prise de décision à plusieurs niveaux et impliquant différents acteurs afin de proposer des solutions viables et efficaces sur le long terme. Est-ce qu'une structure (comité) réunissant tous ces acteurs devrait être créée à Val-des-Monts?

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Quelques commentaires des répondants

Il faudrait limiter la densité du développement immobilier près des plans d'eau et contraindre les constructeurs à intégrer des accès riverains publics lors de tout développement important car l'augmentation effarante de puissants bateaux moteurs rend la cohabitation périlleuse - les occupants de ces bateaux ont « super hâte d'aller nulle part », sans considération et sans rien voir de la nature environnante, car c'est rare qu'ils ralentissent leur vitesse pour amoindrir les vagues.

Créer des documents regroupant l'information, à l'usage des propriétaires pour actualiser nos pratiques environnementales.

Totalement en accord

Je crois que l'on doit s'attaquer aux espèces envahissantes, pour les prévenir, et les contenir et éradiquer. Toutefois, quelles sont les solutions qui ont fonctionné ailleurs ?

Je propose d'installer des barrières d'accès aux rampes de mise à l'eau qui se déclenchent sur présentation d'une preuve de lavage. Incluant les canots/kayaks/planches.

Les lacs sont l'attrait les plus important dans la municipalité de Val-des-Monts il suffit de trouver une façon de bien encadrer le développement

Totalement en désaccord

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Favoriser l'accès aux plans d'eau pour les activités «écologiques»

La municipalité de Val-des-Monts devrait tout mettre en oeuvre pour favoriser l'implantation d'accès aux embarcations non motorisées (kayak, canoë, planche à pagaie (SUP), etc.) sur plusieurs lacs

142 RÉPONDANTS

39%

TOTALEMENT EN ACCORD

20%

PLUTÔT EN ACCORD

16%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

25%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



47.18%
HOMMES

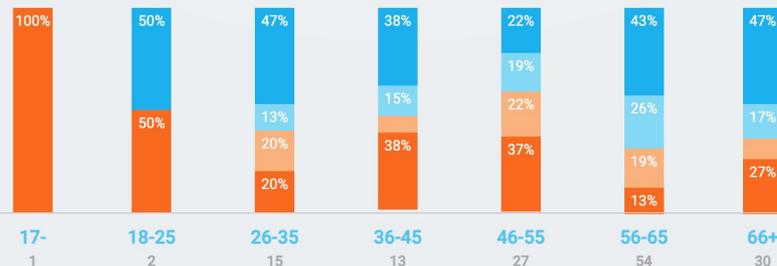


50.7%
FEMMES



2.11%
AUTRES

Par groupe d'âge



TOTALEMENT EN ACCORD
PLUTÔT EN ACCORD
PLUTÔT EN DÉSACCORD
TOTALEMENT EN DÉSACCORD

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Accès aux lacs

La municipalité devrait donner plus d'accès à des plages municipales pour la baignade. Par exemple, en ajoutant de nouveaux sites.

95 RÉPONDANTS

21%
TOTALEMENT EN ACCORD

25%
PLUTÔT EN ACCORD

21%
PLUTÔT EN DÉSACCORD

33%
TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



48.42%
HOMMES

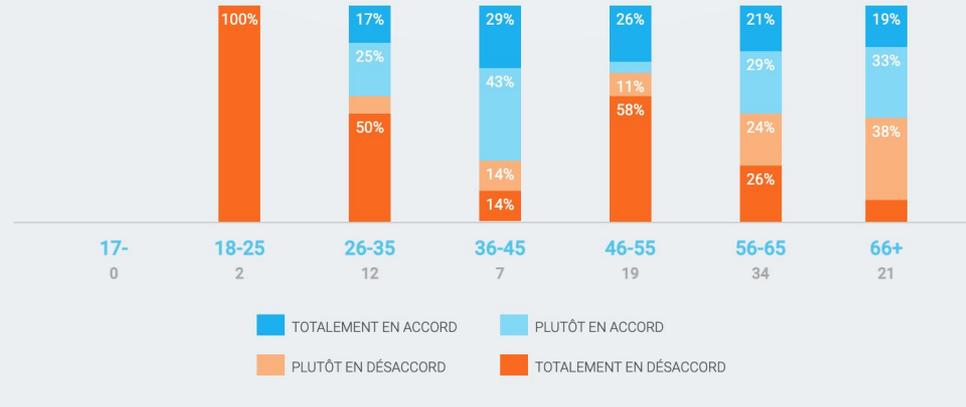


50.53%
FEMMES



1.05%
AUTRES

Par groupe d'âge



UTILISATION DES PLANS D'EAU

Parc riverain

La municipalité devrait aménager des parc riverains (sans rampe de mise-à l'eau) pour que tous puisse profiter des plans d'eau (lacs, rivières, ruisseau)

122 RÉPONDANTS

31%

TOTALEMENT EN ACCORD

21%

PLUTÔT EN ACCORD

23%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

25%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



48.36%
HOMMES

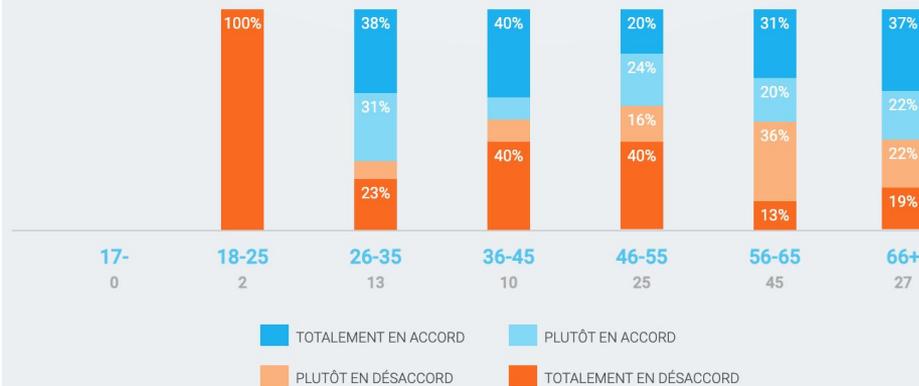


50.82%
FEMMES



0.82%
AUTRES

Par groupe d'âge



UTILISATION DES PLANS D'EAU

Motomarine et Wakeboat

L'accès aux motomarine et wakeboat devrait être autorisé à tous les résidents de Val-des-Monts aux deux rampes d'accès. Mais refusé aux non résidents. Si les résidents autour de ses deux lacs on le droit, nous les autres résidents qui payons pour ses rampes, devrions aussi y avoir droit.

122 RÉPONDANTS

11%
TOTALEMENT EN ACCORD

16%
PLUTÔT EN ACCORD

13%
PLUTÔT EN DÉSACCORD

59%
TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



47.54%
HOMMES

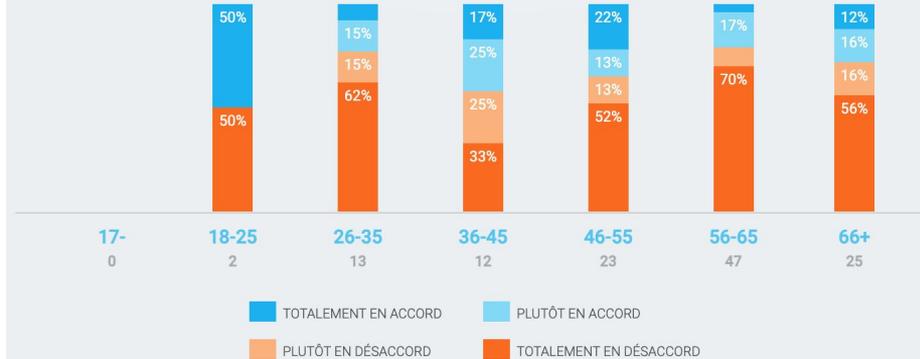


50.82%
FEMMES



1.64%
AUTRES

Par groupe d'âge



UTILISATION DES PLANS D'EAU

Sea-doo fish-pro

Les motomarines conçu pour la pêche, devraient être acceptées aux rampes d'accès.
Elles sont conçus pour la pêche et non pour leurs vitesse.

121 RÉPONDANTS

13%

TOTALEMENT EN ACCORD

23%

PLUTÔT EN ACCORD

24%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

40%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



52.07%
HOMMES

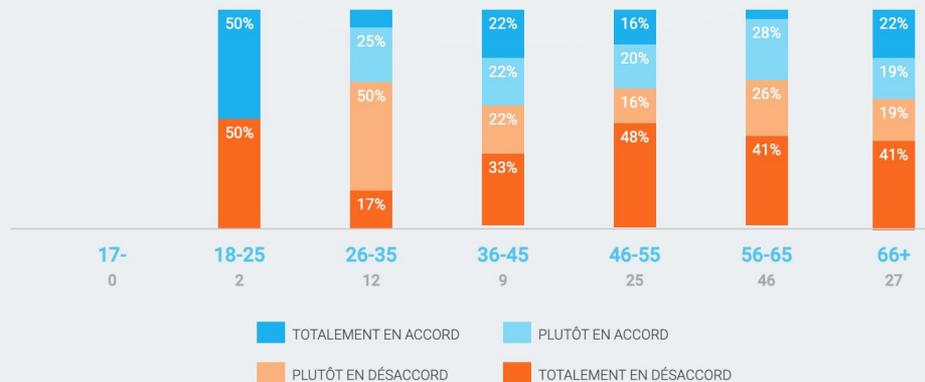


46.28%
FEMMES



1.65%
AUTRES

Par groupe d'âge



UTILISATION DES PLANS D'EAU

Guide de bonne conduite

Établir un guide de bonne conduite pour l'ensemble des utilisateurs des principaux Lac. Ce guide doit comprendre le respect, l'impact de circuler avec des embarcations à proximité des berges et quais. Les principales zone sur le lac qui sont favorable pour pratiquer les sports nautiques, la durée de la pratique de ces sports, le bruit, etc. Le tout démarre par l'éducation de tous

78 RÉPONDANTS

73%

TOTALEMENT EN ACCORD

19%

PLUTÔT EN ACCORD

4%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

4%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



46.15%

HOMMES



51.28%

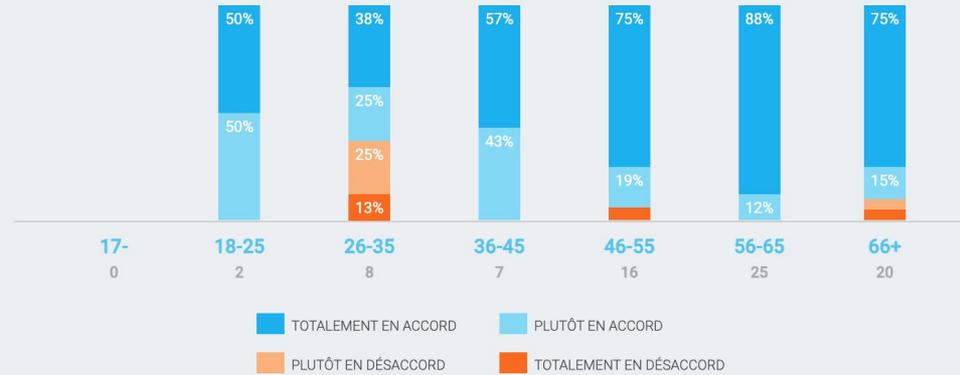
FEMMES



2.56%

AUTRES

Par groupe d'âge



UTILISATION DES PLANS D'EAU

Wakeboat

Le wakeboat ne devrait pas être autorisé sur les lacs qui n'ont pas assez de surface pour ainsi protéger les berges du lac. Que la personne soit résidentes ou non du lac en question à Val-des-Monts.

72 RÉPONDANTS

81%

TOTALEMENT EN ACCORD

8%

PLUTÔT EN ACCORD

0%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

11%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



44.44%

HOMMES



51.39%

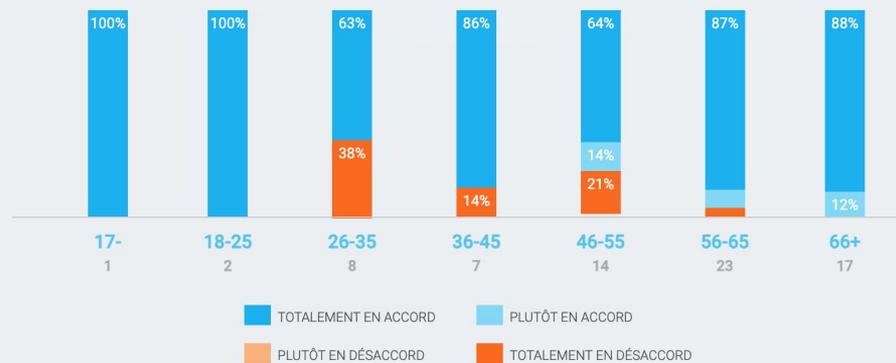
FEMMES



4.17%

AUTRES

Par groupe d'âge



UTILISATION DES PLANS D'EAU

Alcools, cannabis, drogues et soleil ne font pas bon ménage sur nos lacs!

La réglementation des plans d'eau devrait contenir un article limitant la consommation des boissons alcoolisées et des drogues à l'image de l'article 443 du Code de la sécurité routière.

83 RÉPONDANTS

60%

TOTALEMENT EN ACCORD

27%

PLUTÔT EN ACCORD

6%

PLUTÔT EN DÉSAccORD

7%

TOTALEMENT EN DÉSAccORD

Démographie



46.99%
HOMMES

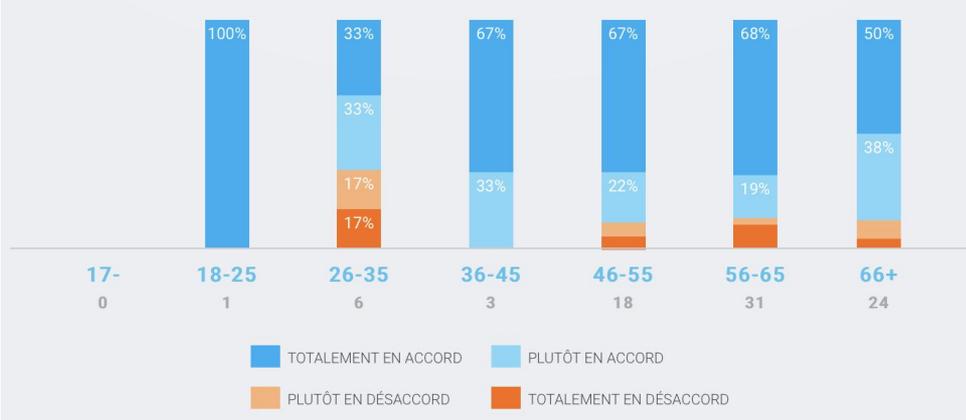


50.6%
FEMMES



2.41%
AUTRES

Par groupe d'âge



UTILISATION DES PLANS D'EAU

La pêche

Ajouter des poissons d'origine (augmentation de faune et de pêche)

90 RÉPONDANTS

39%

TOTALEMENT EN ACCORD

33%

PLUTÔT EN ACCORD

12%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

16%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



50%
HOMMES

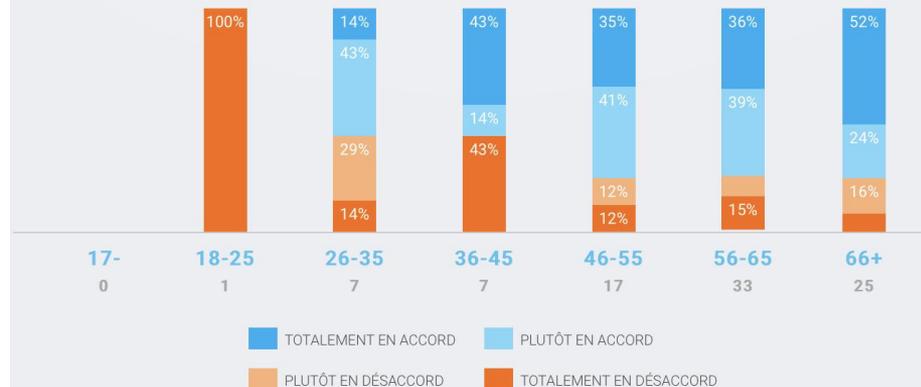


47.78%
FEMMES



2.22%
AUTRES

Par groupe d'âge



UTILISATION DES PLANS D'EAU

Limiter l'usage des feux d'artifices afin de réduire la pollution sonore

Permettre les feux d'artifices sur les rives seulement lors des fin de semaine avec des journées fériées et les interdire à l'extérieur des heures et dates précises. Cela réduira les métaux toxiques introduits dans nos lacs et l'impact du bruit sur la faune et les résidents avoisinants.

52 RÉPONDANTS

67%

TOTALEMENT EN ACCORD

19%

PLUTÔT EN ACCORD

6%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

8%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



48.08%

HOMMES



50%

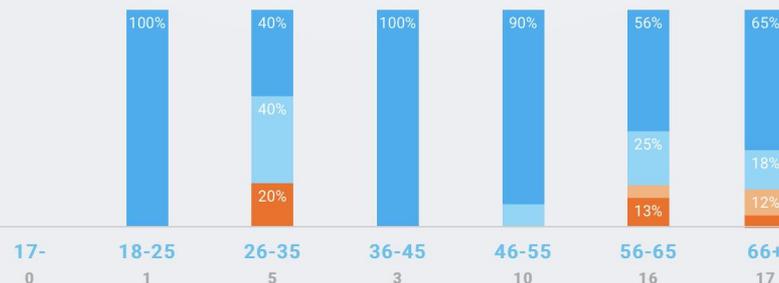
FEMMES



1.92%

AUTRES

Par groupe d'âge



TOTALEMENT EN ACCORD PLUTÔT EN ACCORD
PLUTÔT EN DÉSACCORD TOTALEMENT EN DÉSACCORD

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Interdiction de musique du Lac McFee au quai public/stationnement

Je propose que toute musique soit interdite au quai/stationnement public du Lac McFee. La participation continue de la police pour réduire la musique excessive au Lac McFee n'a pas résolu le problème permanent depuis plus de 15 ans. Ajouter plusieurs affiches indiquant qu'il n'y a pas de musique et qu'il n'y a pas eu d'infraction. L'interdiction de la musique peut aussi décourager la consommation



Démographie



44.44%
HOMMES

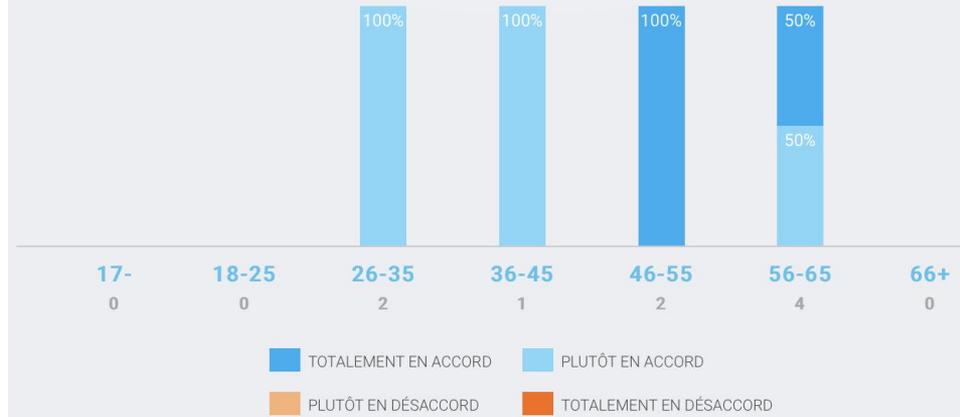


44.44%
FEMMES



11.11%
AUTRES

Par groupe d'âge



UTILISATION DES PLANS D'EAU

Wakeboat

Le wakeboat ne devrait pas être autorisé sur les lacs qui n'ont pas assez de surface pour ainsi protéger les berges du lac. Que la personne soit résidentes ou non du lac en question à Val-des-Monts.

72 RÉPONDANTS

81%

TOTALEMENT EN ACCORD

8%

PLUTÔT EN ACCORD

0%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

11%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



44.44%

HOMMES



51.39%

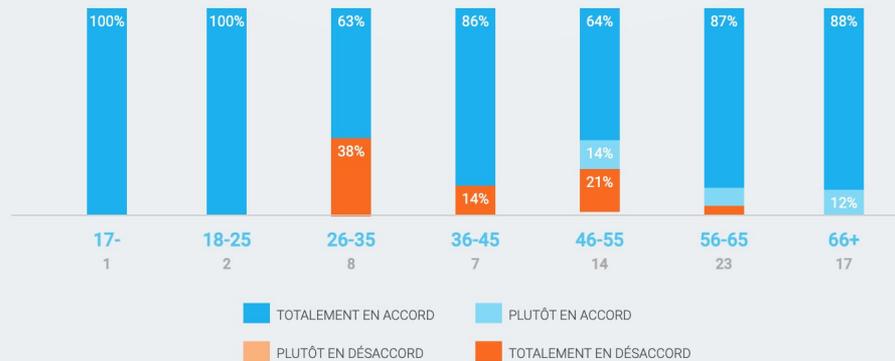
FEMMES



4.17%

AUTRES

Par groupe d'âge



UTILISATION DES PLANS D'EAU

Les enjeux principaux

Il est important de se rappeler que chaque utilisateur a pour objectif de profiter du cadre plaisancier des lacs mais pas forcément de la même manière. Les lacs accueillent tous types de visiteurs riverains ou non mais les enjeux restent similaires. Les aspects qui ressortent en majorité sur l'utilisation des plans d'eau de Val-des-Monts sont les suivants :

- La capacité d'accueil des lacs
- L'entretien des lacs
- La cohabitation des différents utilisateurs
- La sécurité sur les plans d'eau
- Les quotas
- Les accès publics

Nombreux sont les répondants qui ont remis en cause la capacité d'accueil des lacs, estimant que le nombre d'embarcations sur les lacs n'est parfois pas adapté à la taille de ces derniers. Cela cause divers problèmes notamment en termes de cohabitation des utilisateurs et leur sécurité. Mettre en place des quotas sur les lacs, développer de nouveaux accès publics, créer des zones pour les nageurs ou encore selon le type d'embarcations sont des propositions de cohabitations à analyser.

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Quelques commentaires des répondants

I agree with more beaches but we have a big issue with parking and letting families access the beaches due to visitors coming in with their kayaks etc.

Totalement en accord

Careless boat drivers in small lakes where people are swimming.

Nos lacs sont l'une des richesses de notre municipalité et des efforts devraient être mis en place pour que les résidents, au-delà des riverains, puissent en bénéficier de manière responsable et respectueuse. Les citoyens qui ne sont pas riverains, mais qui pourraient ainsi bénéficier de cette richesse seraient plus enclin à soutenir des mesures visant à protéger ces plans d'eau.

Swimmers, canoes, kayaks and ecosystem are all put in danger by reckless speed boaters. Speed and Wake restrictions must be clearly posted. include Sight lines (for safety), milfoil areas and wake/speed distances from shore.

La municipalité doit gérer et nettoyer les endroits problématiques actuels avant de vouloir en ouvrir d'autres au public! Observer les lois environnementales et protéger la faune et la flore sont plus importants. Par exemple, nous sommes allés visiter le lac McFee et quel horreur de voir tous les déchets répandus par terre autour des bacs de vidanges et de recyclage!!! Les odeurs effrayantes et le manque d'entretien est déplorable!

Totalement en désaccord

La gestion du type d'embarcation et de la force des moteurs est aussi très importante

Totalement en accord

RAMPES DE MISE À L'EAU

Installations sanitaires aux rampes de mise à l'eau municipales
Avoir des services sanitaires aux rampes de mise à l'eau (toilettes et lavabos)

124 RÉPONDANTS

56%

TOTALEMENT EN ACCORD

31%

PLUTÔT EN ACCORD

6%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

7%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



49.19%
HOMMES

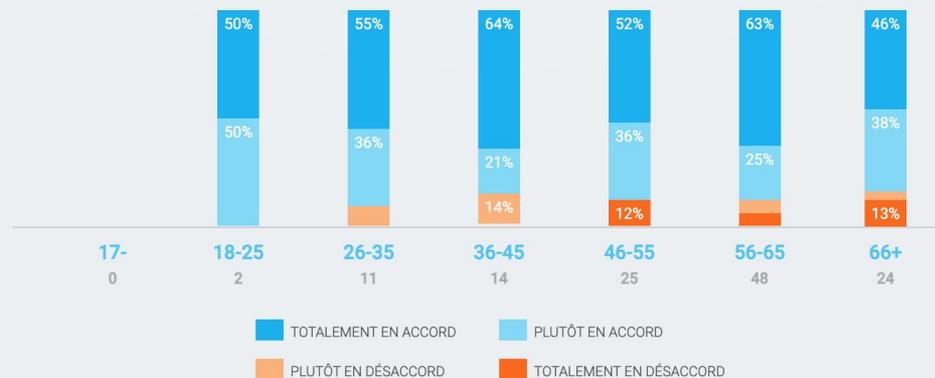


49.19%
FEMMES



1.61%
AUTRES

Par groupe d'âge



RAMPES DE MISE À L'EAU

Interdiction aux promoteurs d'acheter des terrains riverains

Il devrait être interdit aux promoteurs immobiliers d'acquérir/d'acheter des terrains riverains pour permettre l'accès à l'eau à des développements résidentiels non riverains.

112 RÉPONDANTS

82%
TOTALEMENT EN ACCORD

7%
PLUTÔT EN ACCORD

5%
PLUTÔT EN DÉSACCORD

5%
TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



50.89%
HOMMES

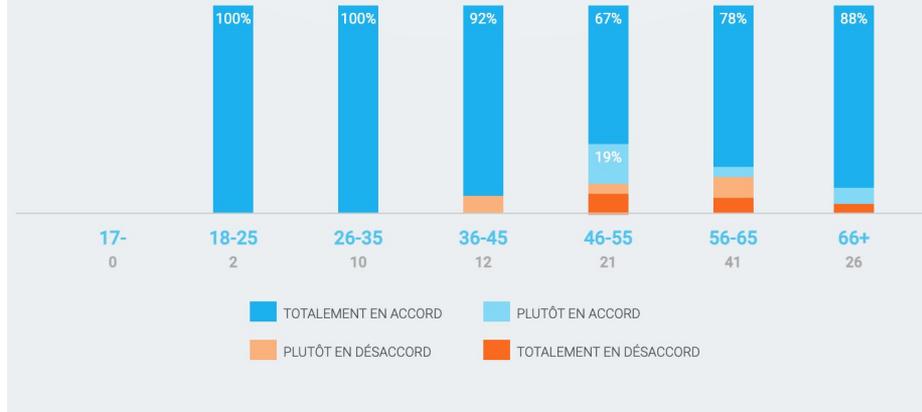


47.32%
FEMMES



1.79%
AUTRES

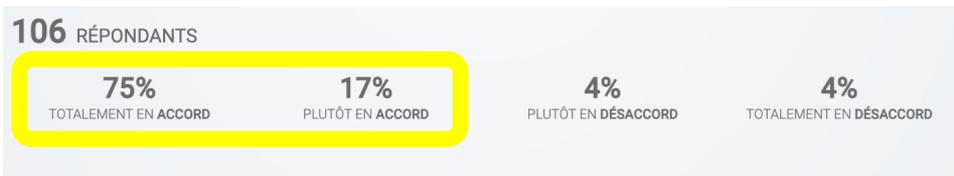
Par groupe d'âge



RAMPES DE MISE À L'EAU

Systeme de permis d'utilisation de la rampe

Un système de permis d'utilisation de la rampe devrait être établi afin de refuser l'accès à la rampe aux plaisanciers irresponsables.



Démographie



52.83%
HOMMES

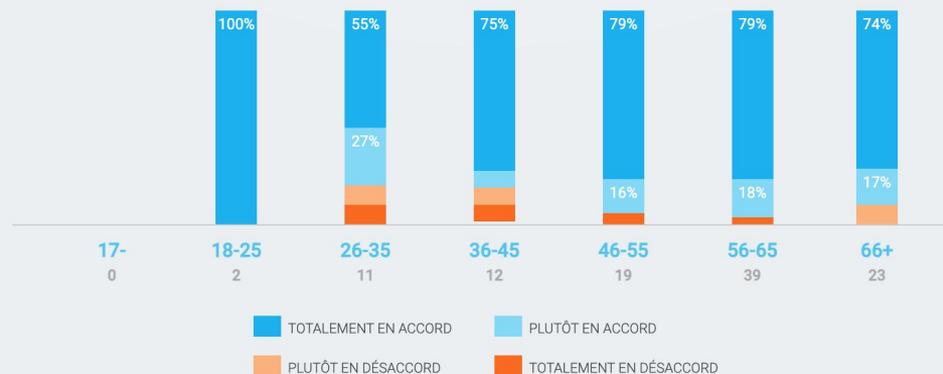


46.23%
FEMMES



0.94%
AUTRES

Par groupe d'âge



RAMPES DE MISE À L'EAU

Accès aux rampes pour les riverains

Il serait intéressant de donner l'accès aux rampes aux résidents riverains des plans d'eau peu importe le type de bateau.

94 RÉPONDANTS

14%
TOTALEMENT EN ACCORD

10%
PLUTÔT EN ACCORD

19%
PLUTÔT EN DÉSACCORD

57%
TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



46.81%
HOMMES

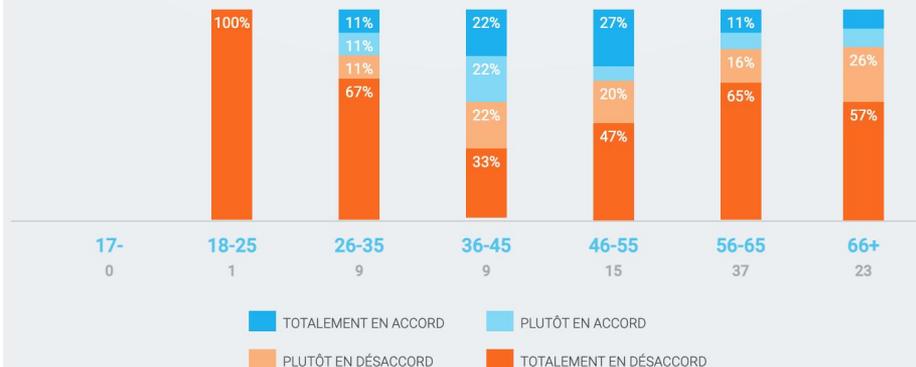


51.06%
FEMMES



2.13%
AUTRES

Par groupe d'âge



RAMPES DE MISE À L'EAU

Quai à la rampe du lac St-Pierre
L'installation d'un quai public à la rampe de mise à l'eau du Lac St-Pierre.

99 RÉPONDANTS

34%

TOTALEMENT EN ACCORD

27%

PLUTÔT EN ACCORD

18%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

20%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



54.55%
HOMMES

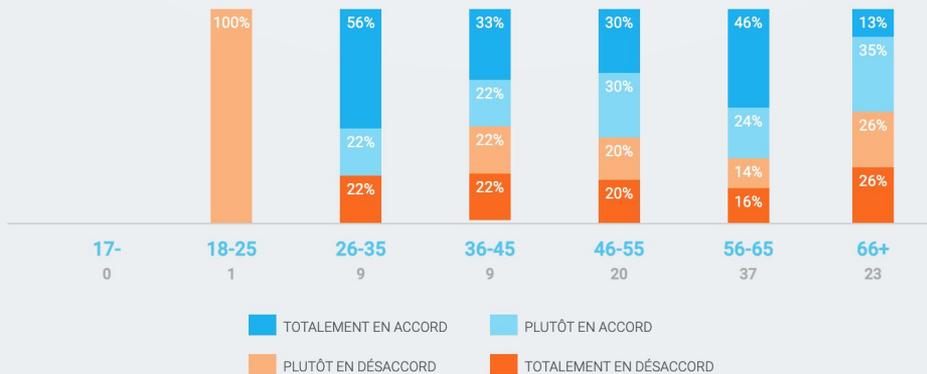


44.44%
FEMMES



1.01%
AUTRES

Par groupe d'âge



RAMPES DE MISE À L'EAU

Formation officielle requise pour les employés aux débarcadaires et à la plage

Mettre en place une formation en sauvetage et en sécurité nautique pour les employés de la rampe de mise à l'eau et rendre obligatoire la formation en sécurité nautique pour, par exemple, toutes les personnes qui louent des canots et des kayaks de la municipalité au parc Pélissier.

75 RÉPONDANTS

53%

TOTALEMENT EN ACCORD

36%

PLUTÔT EN ACCORD

8%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

3%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



48%

HOMMES



48%

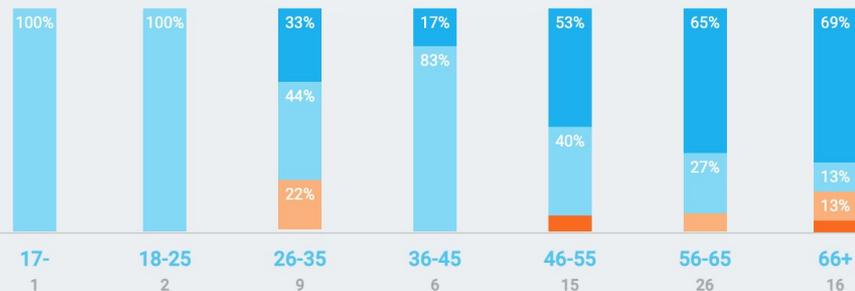
FEMMES



4%

AUTRES

Par groupe d'âge



TOTALEMENT EN ACCORD
PLUTÔT EN ACCORD
PLUTÔT EN DÉSACCORD
TOTALEMENT EN DÉSACCORD

RAMPES DE MISE À L'EAU

Embarcation de Sauvetage requis a Plage Pelissier

Déployer l'embarcation de sauvetage de VDM à la rampe du parc Pélissier lors de toutes les fins de semaine à fort trafic afin de promouvoir l'éducation et les pratiques de sécurité nautique et d'être facilement disponible pour les sauvetages. Si du personnel supplémentaire est requis, les frais générés par l'accès aux rampes et les locations devraient être augmentés.

64 RÉPONDANTS

39%

TOTALEMENT EN ACCORD

42%

PLUTÔT EN ACCORD

13%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

6%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



48.44%
HOMMES

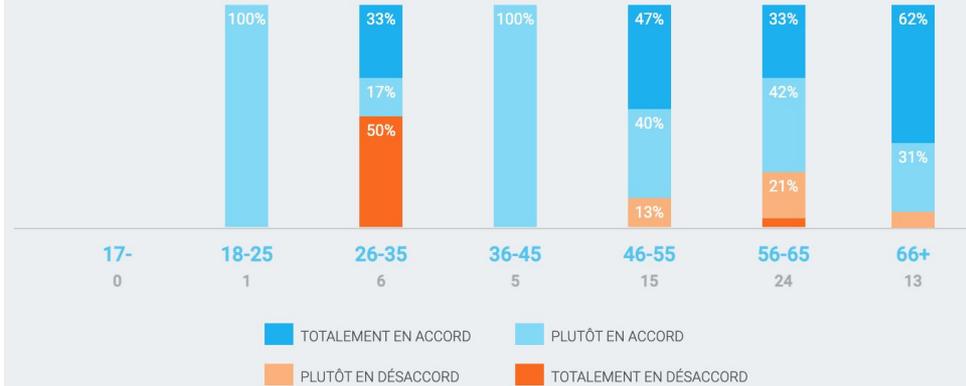


50%
FEMMES



1.56%
AUTRES

Par groupe d'âge



RAMPES DE MISE À L'EAU

Améliorer et encadrer les installations du débarcadère du Lac McFee

Le débarcadère est de plus en plus fréquenté mais il n'y a pas de station de lavage à proximité, pas d'installation sanitaire et pas suffisamment de poubelles. De plus, la population de touladis y est particulièrement vulnérable.

57 RÉPONDANTS



Démographie



50.88%
HOMMES

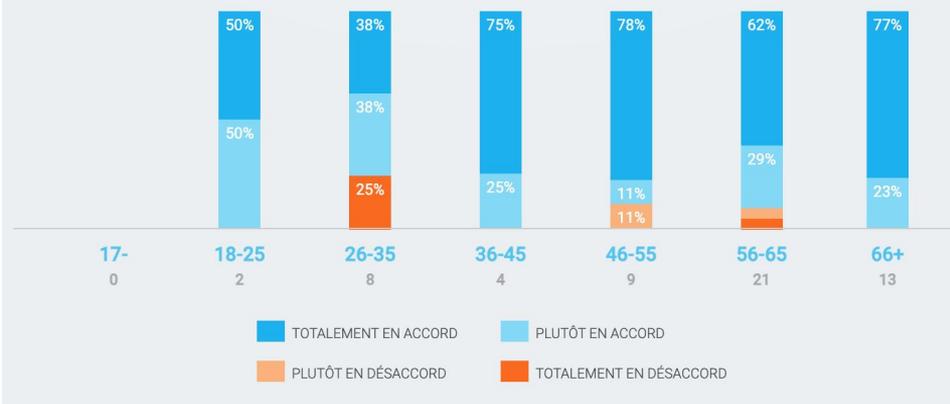


47.37%
FEMMES



1.75%
AUTRES

Par groupe d'âge



RAMPES DE MISE À L'EAU

Installation de barrières levantes à péage et restriction des heures d'accès

Aux lacs dont l'accès est présentement libre : pour assurer un meilleur contrôle de protection de l'environnement, prévenir l'introduction d'espèces invasives, interdire les VHR de circuler dans le littoral, éliminer le stationnement qui bloque les aires de débarcadères, accès du 1 mai au 1 septembre de 8h à 20h seulement et fermé en tout temps durant l'hiver.

34 RÉPONDANTS

Peu de répondants

74%

TOTALEMENT EN ACCORD

18%

PLUTÔT EN ACCORD

3%

PLUTÔT EN DÉSACCORD

6%

TOTALEMENT EN DÉSACCORD

Démographie



41.18%

HOMMES



55.88%

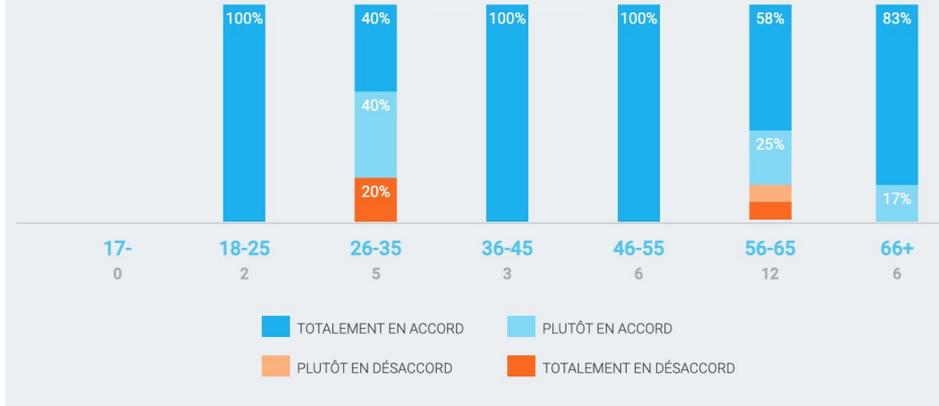
FEMMES



2.94%

AUTRES

Par groupe d'âge



RAMPES DE MISE À L'EAU

Quelles activités hivernales souhaiteriez-vous se voir développer sur les plans d'eau?



Glissade (14.29 %)



Patinoire (47.62 %)



Pêche sur glace (16.67 %)

Les propositions des citoyen-nes :

- Ski de fond et raquette
- Ice fishing
- Sentiers de raquettes
- Cross country skiing
- Raquette
- Voilier sur glace

5 personnes ont déclaré ne pas vouloir d'activités en hiver sur les lacs .

RAMPES DE MISE À L'EAU

Les enjeux principaux

Les deux rampes de mise à l'eau publiques permettent à tous les habitants de Val-des-Monts ainsi qu'à tous visiteurs de profiter des lacs de la Municipalité. Les questions suivantes ont été relevées :

- Le nombre de rampes publiques
- Les stations de lavage
- L'aménagement des rampes
- Le manque de réglementation
- Les fosses septiques

En majorité les utilisateurs des rampes publiques sont en faveur de l'installation de station de lavage directement aux rampes afin d'assurer la propreté des embarcations et ainsi réduire la propagation des espèces envahissantes. La mise en place d'installations sanitaires et de nouveaux accès publics ont également été suggérés. Il semble également que les utilisateurs connaissent mal la réglementation liée à l'utilisation des rampes et des lacs. Comme proposé dans le cadre de la protection de l'environnement, des règlements clairs et bien ciblés sont nécessaires afin d'assurer une cohérence dans la politique de la ville concernant ses plans d'eau.

RAMPE DE MISE À L'EAU

Quelques commentaires des répondants

Les panneaux que la municipalité a installé dans les aires de débarcadères aux lacs où l'accès est présentement libre sont futiles! La municipalité rêve en couleur si elle croit que les utilisateurs seront de bonne foi et vont prendre le temps de lire les panneaux ensuite laver leurs embarcations! La seule façon efficace de contrôler tous les problèmes d'environnement, de pollution, de bruit et nuisances et de sécurité est l'installation de barrières levantes à péage avec limites sur les heures d'accès (de 8h à 20h seulement du 1 mai au 1er septembre et fermée en tout temps durant l'hiver).

Totalement en accord

Toutefois, ne pas avoir d'installations sanitaires encourage les gens à utiliser le lac et les boisés...

Totalement en accord

There should be a controlled washing station at all public boat launches

Plutôt en désaccord

L'installation de barrières levantes à péage (aux lacs dont l'accès est présentement libre) assurerait un meilleur contrôle afin de prévenir l'introduction d'espèces invasives, interdirait les VHR de circuler dans le littoral, éliminerait le stationnement de véhicules dans les aires de débarcadères et aiderait à enforcer le règlement municipal pour bruit et nuisances en limitant l'accès aux lacs et le déblayage/stockage de la neige de la surface du lac durant l'hiver (interdire les circuits de course bruyantes sur les lacs durant l'hiver).

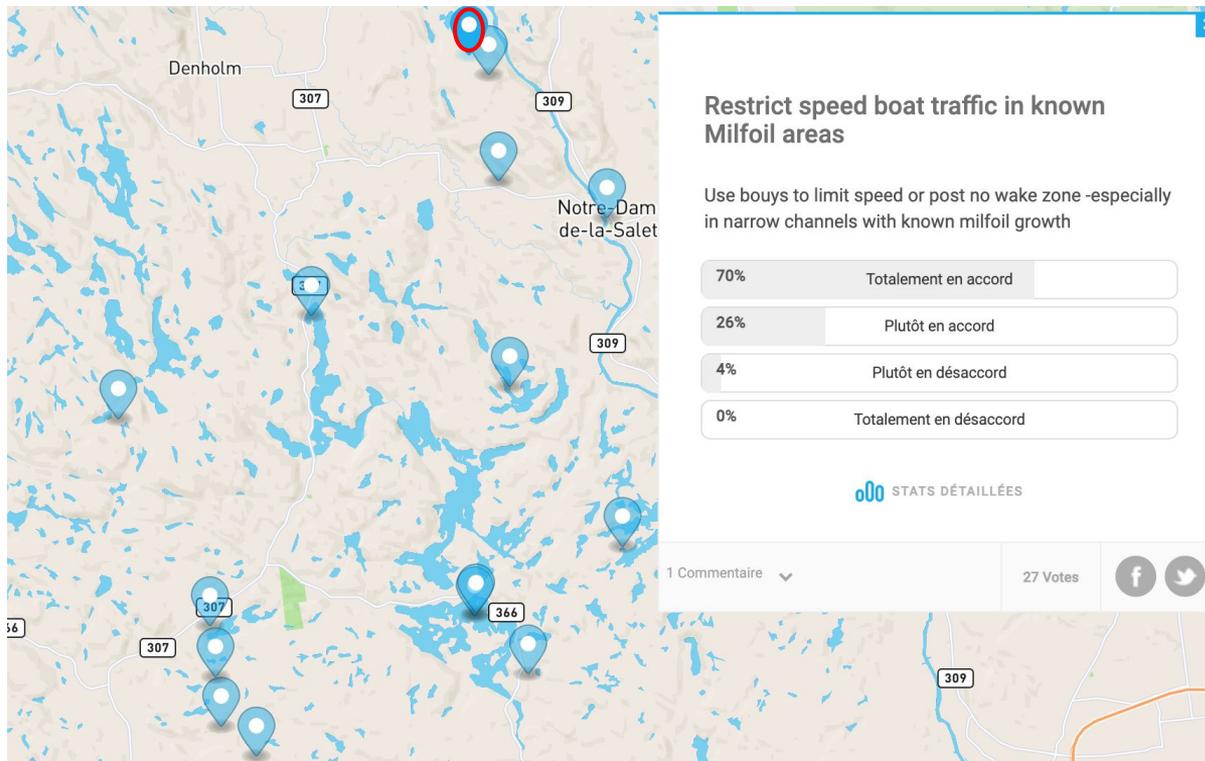
Totalement en accord

Val-des-Monts n'a pas de système d'égout. Les stations sanitaires seraient composées de fosses septiques et/ou de champs d'épuration. Une défaillance du système pourrait résulter en un déversement dans le lac.

Totalement en désaccord

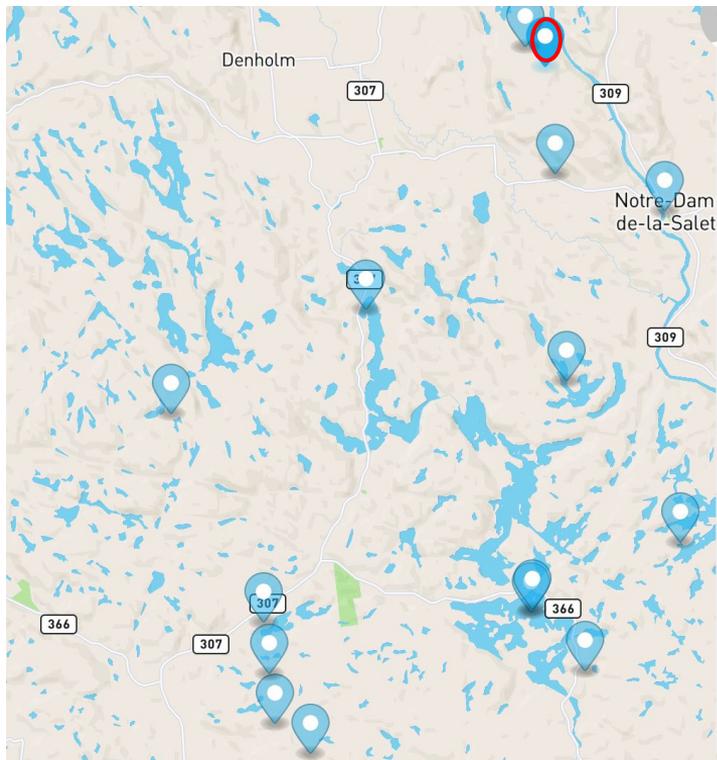
Carte interactive

Mesures d'atténuation des impacts sur les plans d'eau



Carte interactive

Mesures d'atténuation des impacts sur les plans d'eau



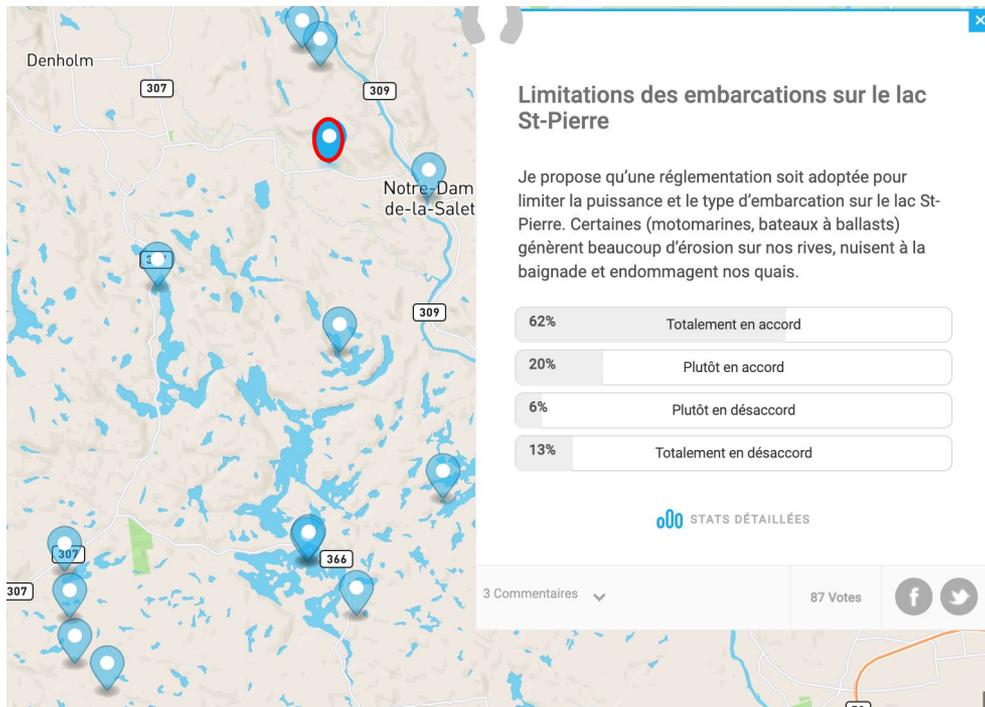
Baie Lockhart South

Des solutions pour enlever les "Eurasian water Milfoil" devraient être proposées afin de profiter du lac et limiter leur développement.



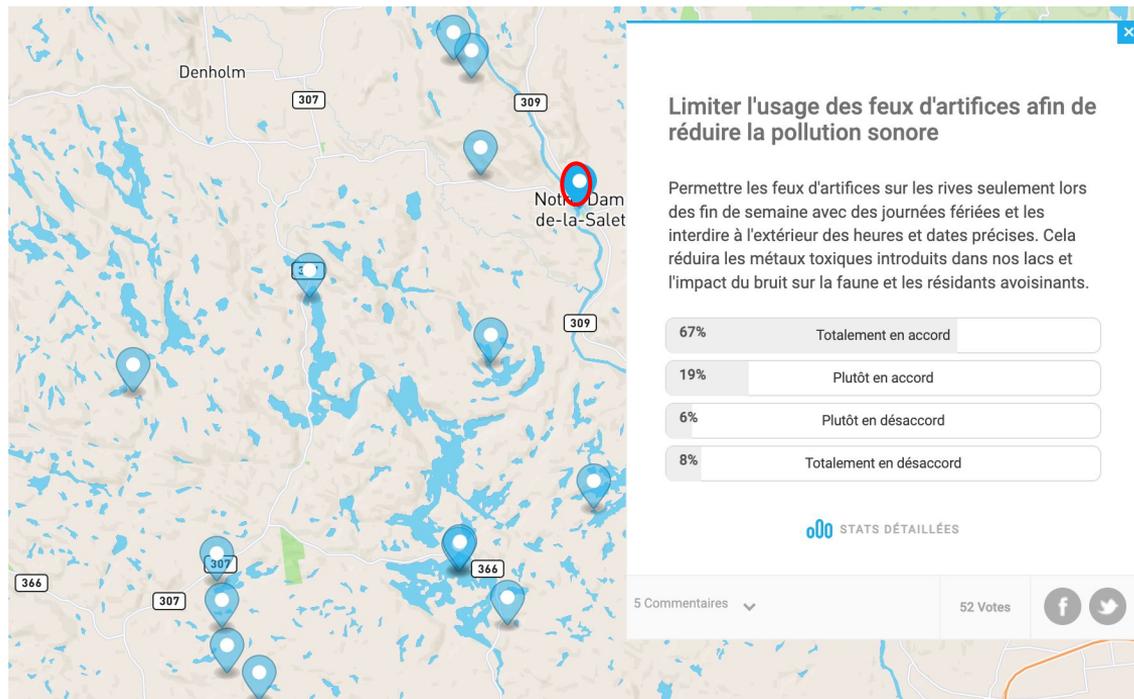
Carte interactive

Mesures d'atténuation des impacts sur les plans d'eau



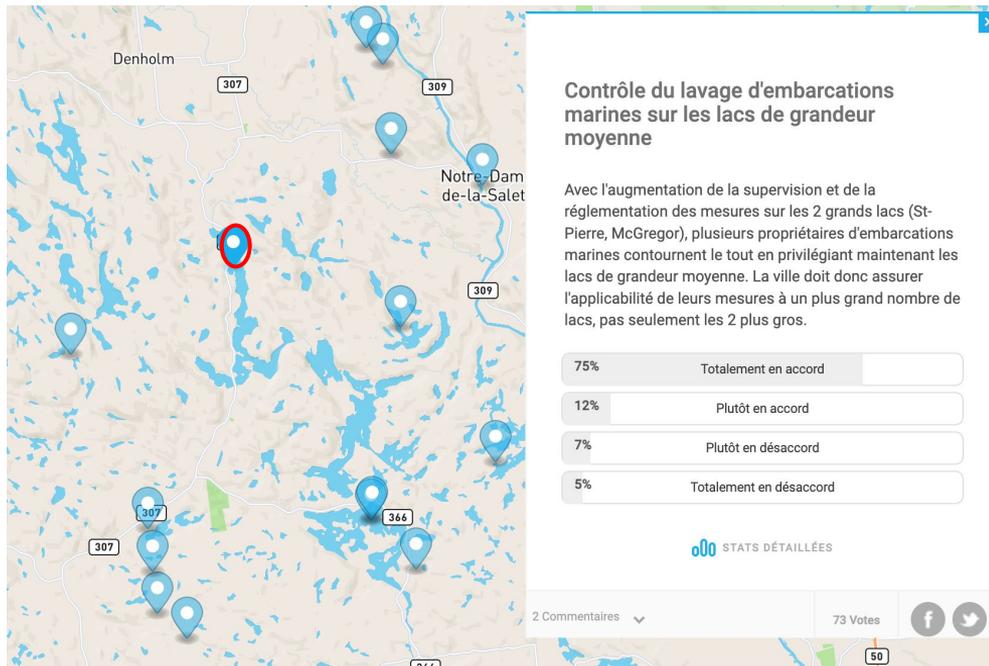
Carte interactive

Mesures d'atténuation des impacts sur les plans d'eau



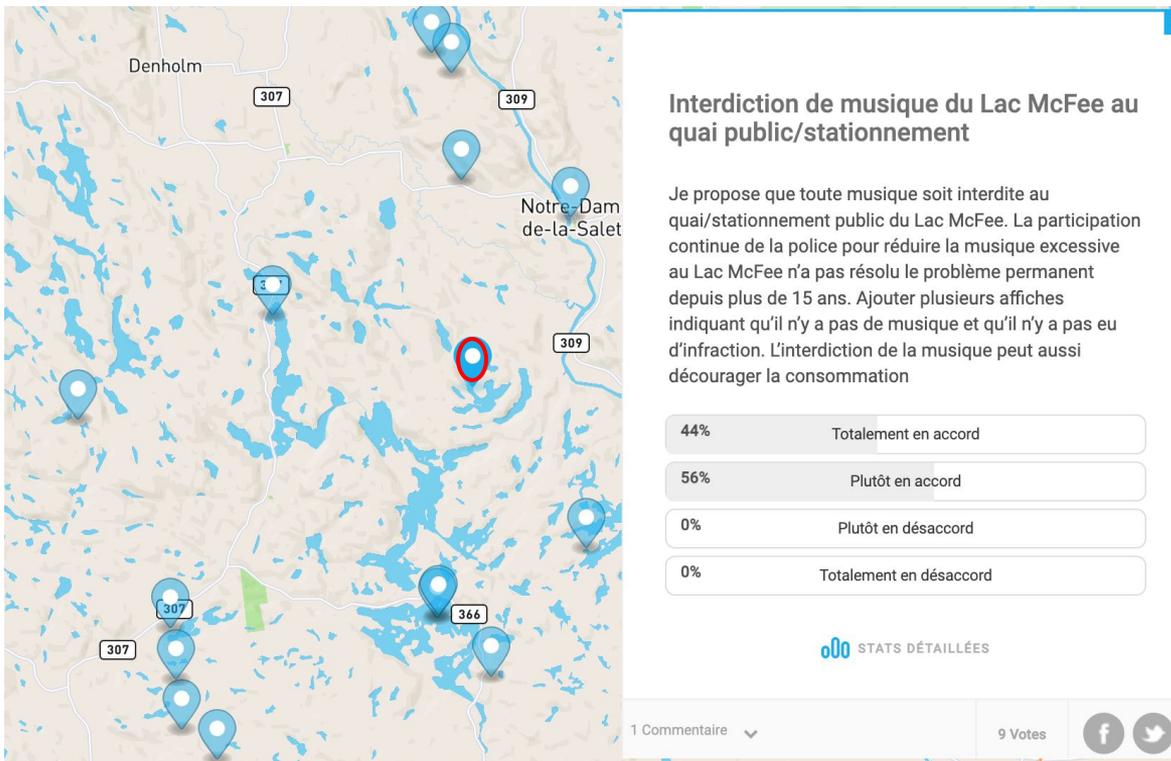
Carte interactive

Mesures d'atténuation des impacts sur les plans d'eau



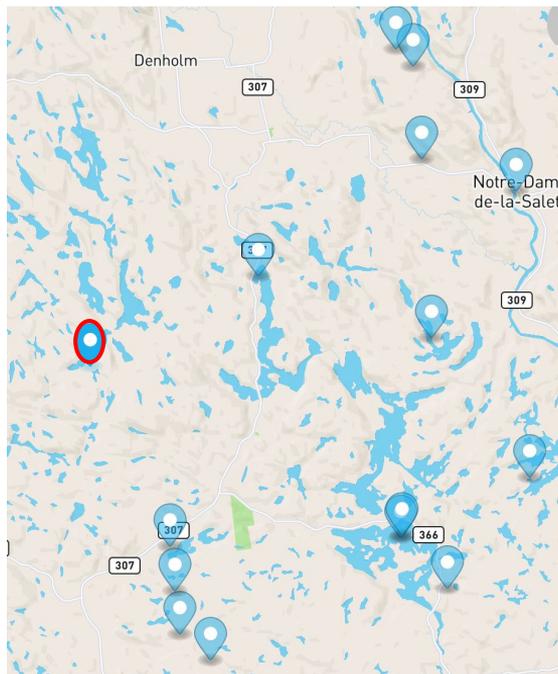
Carte interactive

Mesures d'atténuation des impacts sur les plans d'eau



Carte interactive

Mesures d'atténuation des impacts sur les plans d'eau



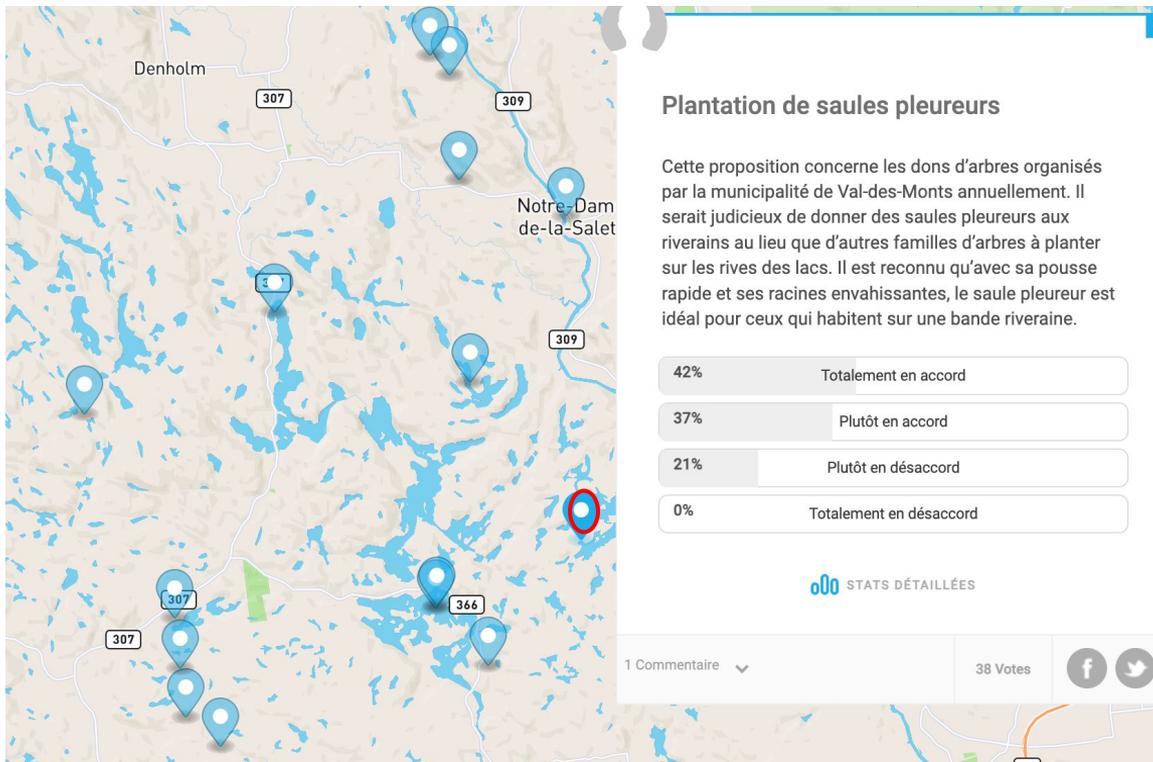
Protection des rives

Il serait intéressant que la Municipalité propose des subventions afin d'encourager l'achat de roches avec grillage à déposer sur la rive afin d'éviter l'érosion.



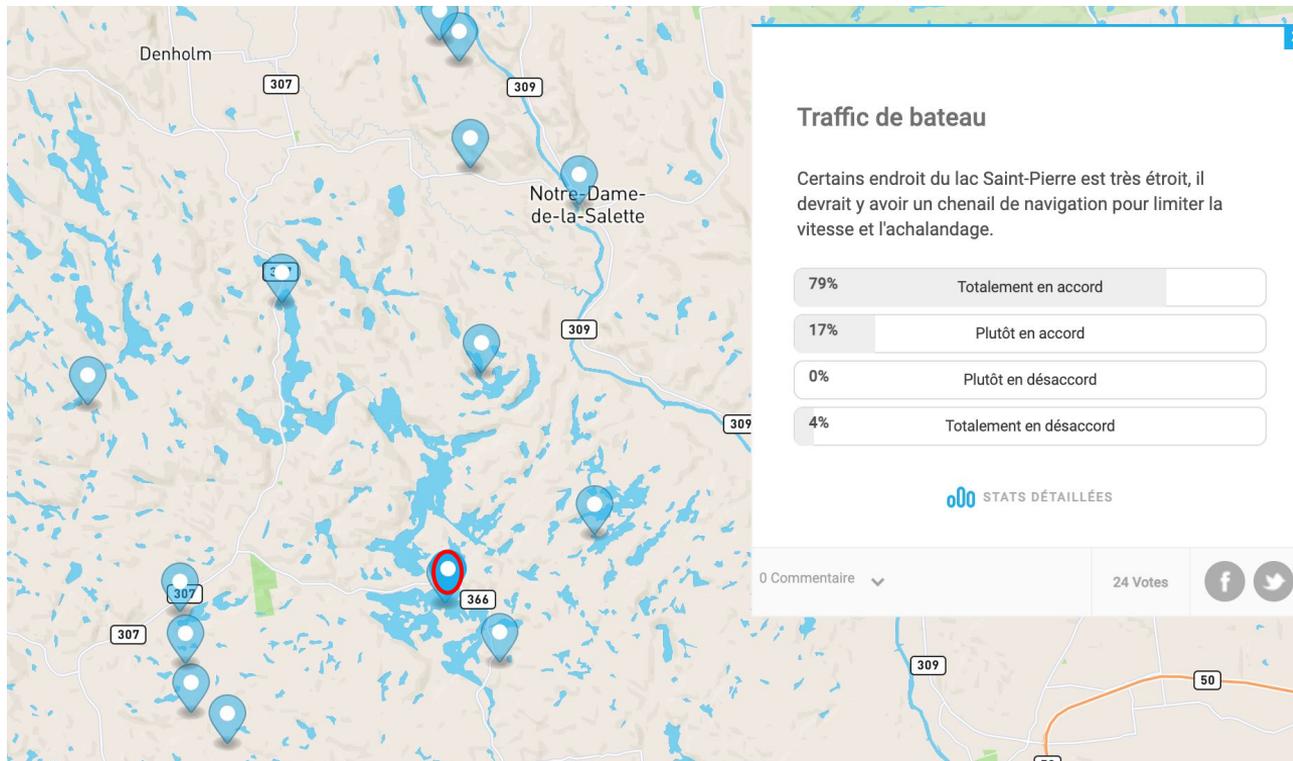
Carte interactive

Mesures d'atténuation des impacts sur les plans d'eau



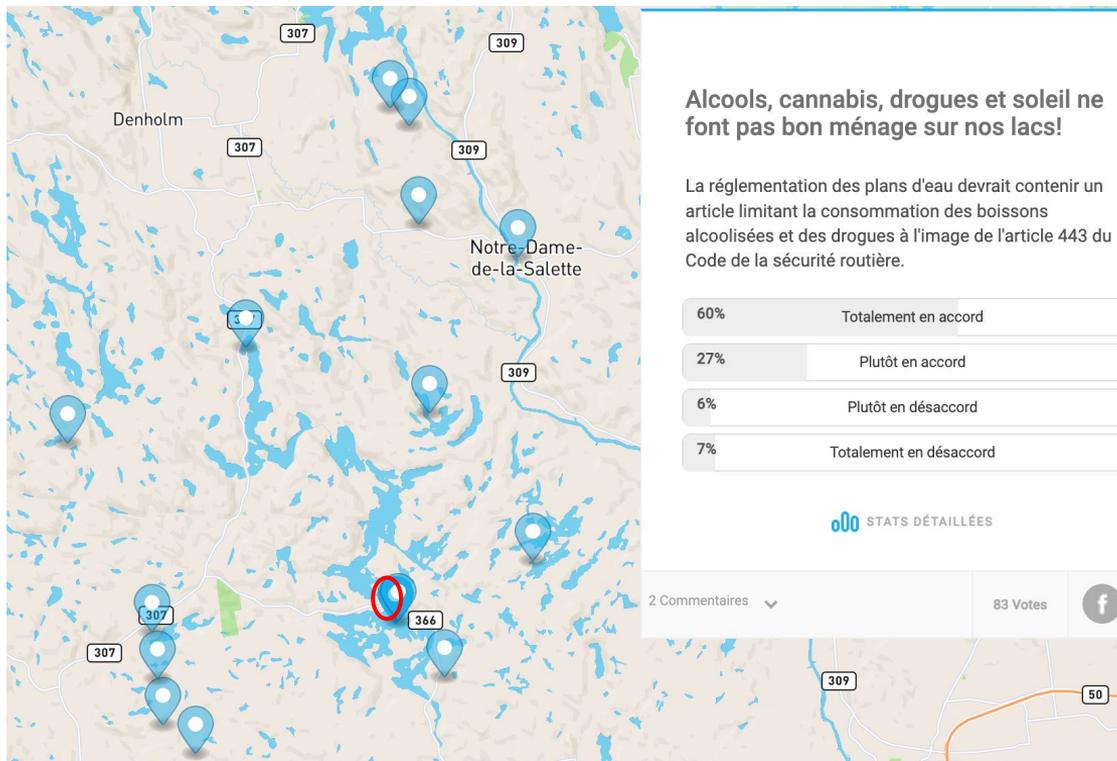
Carte interactive

Mesures d'atténuation des impacts sur les plans d'eau



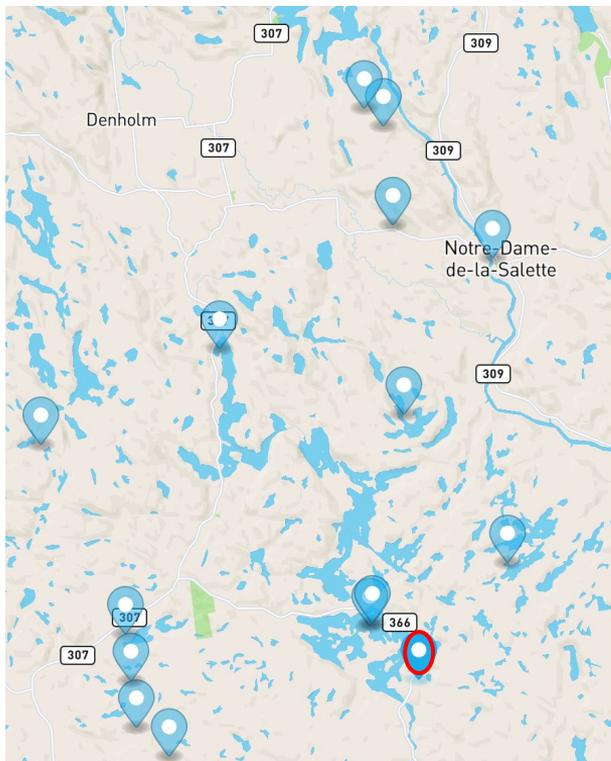
Carte interactive

Mesures d'atténuation des impacts sur les plans d'eau



Carte interactive

Mesures d'atténuation des impacts sur les plans d'eau



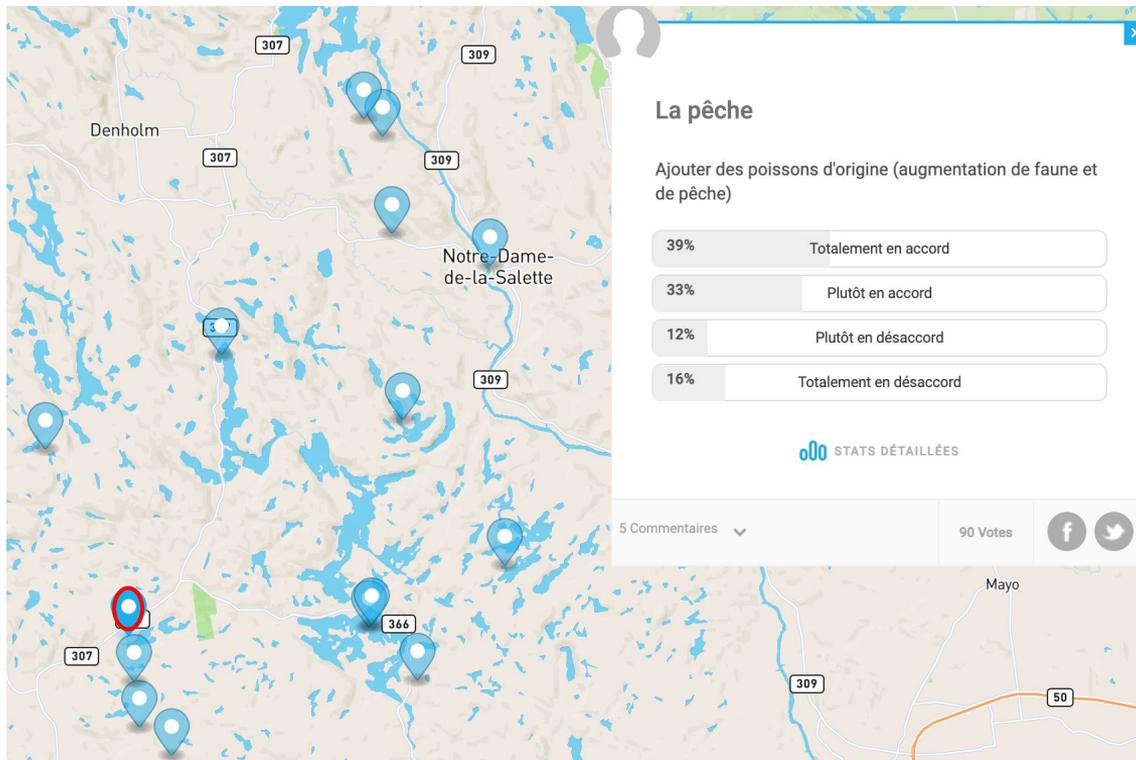
MESURES CORRECTRICES NÉCESSAIRES AU LAC DE L'ÉCLUSE

Installation d'une barrière levante à péage avec caméra de surveillance (accès du 1 mai au 1 septembre de 8h à 20h et fermée durant l'hiver; INTERDIRE les feux à ciel ouvert/feux d'artifices/pétards, de stationner la nuit sur les chemins municipaux, de déblayer la surface du lac et stocker la neige durant l'hiver, d'entretenir un circuit de course bruyant et dérangeant et le camping sans vignette \$



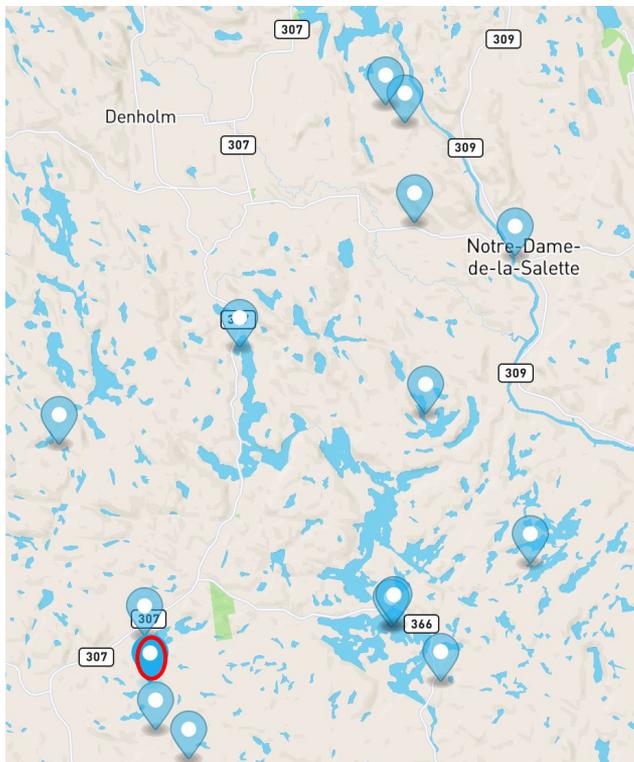
Carte interactive

Mesures d'atténuation des impacts sur les plans d'eau



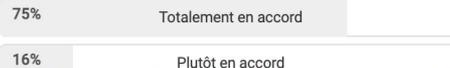
Carte interactive

Mesures d'atténuation des impacts sur les plans d'eau



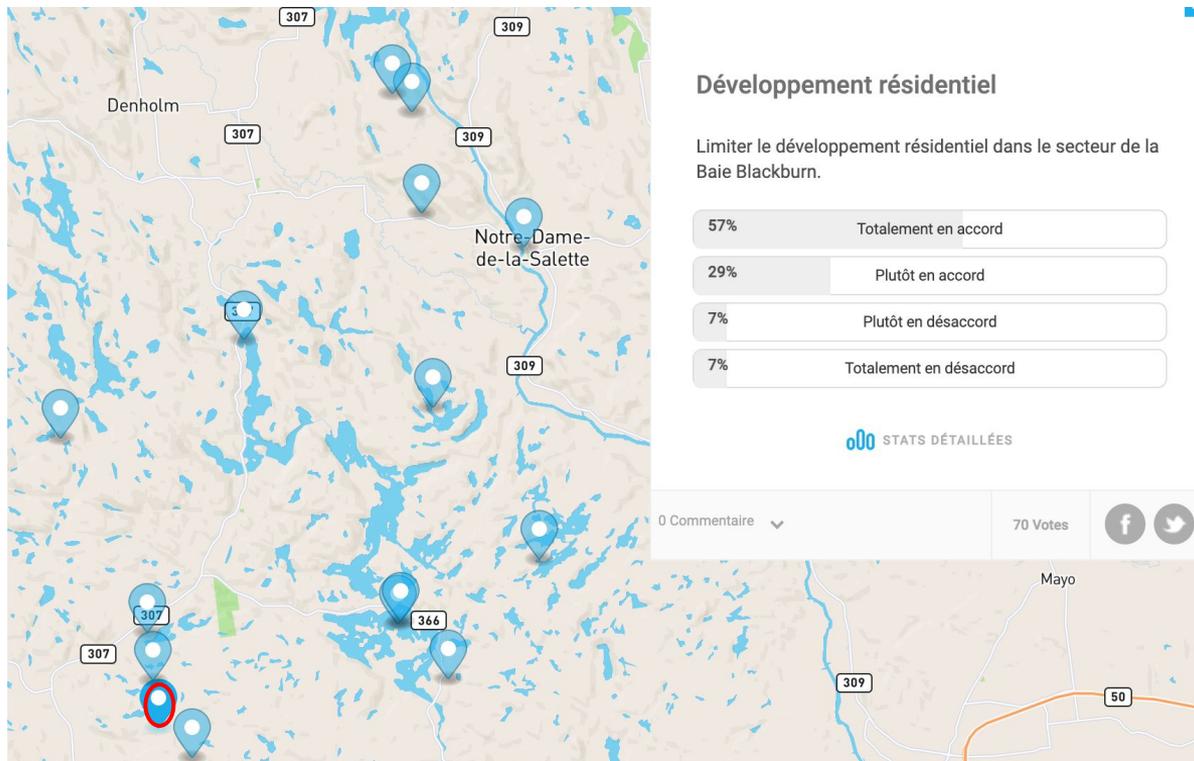
INSTALLATION D'UNE BARRIÈRE LEVANTE

Pour assurer un meilleur contrôle de protection de l'environnement, pollution, déchets, prévenir l'introduction d'espèces invasives, interdire les VHR de circuler dans le littoral, éliminer le stationnement dans l'aire du débarcadère et enforcer le règlement municipal pour bruit et nuisances. Limiter les heures de 8h à 20h du 1 mai au 1 septembre et barrière fermée en tout temps durant l'hiver.



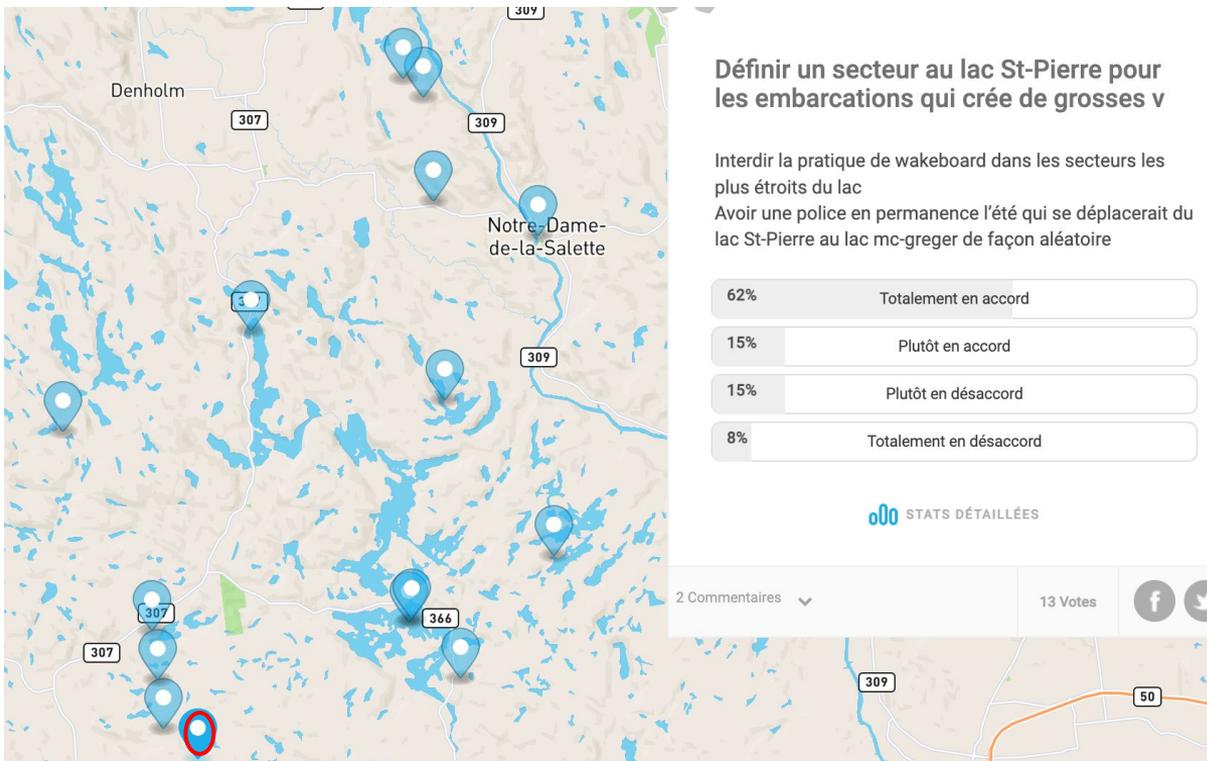
Carte interactive

Mesures d'atténuation des impacts sur les plans d'eau



Carte interactive

Mesures d'atténuation des impacts sur les plans d'eau



COMMENTAIRES DES RÉPONDANTS

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Réglementation de l'utilisation de fertilisants

La Municipalité devrait réglementer l'utilisation de fertilisants (phosphate, azote...) aux abords des bandes de protection riveraine

La municipalité devrait s'inspirer de Montréal et bannir complètement sur son territoire l'usage des pesticides de synthèse.

Totalement en accord

Créer des documents regroupant l'information, à l'usage des propriétaires pour actualiser nos pratiques environnementales.

Totalement en accord

Allègement fiscal pour riverains

Les résidents riverains devraient bénéficier d'un allègement fiscal en raison de la diminution et de la dévaluation de leur propriété dû aux érosions causées par les vagues des gros bateaux.

If not a property tax break, assistance in implementing shoreline protection. I have lost a quarter of my property over the years mainly due to boat wake.

Totalement en accord

Un scénario plutôt irréaliste. Le bruit et la vitesse des embarcations seraient plus préjudiciables.

Plutôt en désaccord

Nous devrions mettre les efforts sur la prévention de l'érosion.

Plutôt en désaccord

Not all shorelines are affected, it would be difficult to implement identifying those affected. Better to put effort into education and monitoring boating activity.

Plutôt en désaccord

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Lavage des embarcations obligatoires

L'accès aux lacs ne devrait être accessible qu'aux embarcations passées par la station de lavage

Consider washing boats leaving water bodies known to have transportable invasive species.

Totalement en accord

Je propose d'installer des barrières d'accès aux rampes de mise à l'eau qui se déclenchent sur présentation d'une preuve de lavage. Incluant les canots/kayaks/planches.

Totalement en accord

And the station for washing must have staff available to enforce it at all times when access is possible for boaters.

Totalement en accord

En autant que les stations de lavage soient gratuites pour tous les usagers.

Totalement en accord

Encore faut-il est en mesure de s'assurer que les bateaux ont bien été nettoyés. Cette surveillance ne pourra être faite 24/7, c'est ce qui me fait peur. Sommes toutes, je suis totalement en accord avec cet énoncé, mais il faut penser à une façon efficace de vérifier.

Totalement en accord

Cela va peut-être être réalisable quand les gens seront assez éduqués sur la problématique des espèces envahissantes.

Totalement en accord

Agreed for those putting their boats canoes and kayak in other waters. Non residents should be obligated but it should be free

Plutôt en désaccord

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Capacité de développement autour des lacs

Déterminer la capacité maximale actuelle de chaque lac au niveau de l'impact environnemental avant qu'un nouveau projet de développement soit envisagé.

Fixer la limite du développement autour d'un lac en se fiant à la capacité maximale revient à pousser à l'extrême constamment les limites de capacité des écosystèmes. Il faudrait plutôt opter pour fixer la limite viable à long terme des lacs en fonction des changements climatiques. La limite maximale est trop proche du point de rupture de l'écosystème. Vaut mieux appliquer le principe de précaution et établir la limite viable à long terme.

Totalement en accord

Si aucune méthode n'existe au Québec, ce serait une belle opportunité d'en créer une. On pourrait utiliser des méthodes scientifiques d'autres régions (ex. l'Ontario en a une) et les ajuster à la réalité de Val-des-Monts. Ça doit commencer quelque part! Cela pourrait être un excellent projet de thèse universitaire.

Totalement en accord

The Municipality of VDM has in the past bragged about its "gestion par bassin versant" (catchment area management), which was supposed to be about trying to quantify the actual supporting capacity of any given lake (and, presumably, to regulate and even restrict development if needed). Somehow, however, it seems as though this is now just a distant buzzword (possibly once just useful enough to land provincial grants for studies that appear to have been quietly shelved since). I am no expert, and so I won't pretend to really know how to quantify the supporting capacity of any given lake but I will just conclude with this: At 31 Miles Lake north of VDM (a lake 13 times the size of Lac St.Pierre), there's far, far fewer cottages, and far less boat traffic. But unbelievable lake water quality.

Totalement en accord

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Capacité de développement autour des lacs

Déterminer la capacité maximale actuelle de chaque lac au niveau de l'impact environnemental avant qu'un nouveau projet de développement soit envisagé.

Il faudrait limiter la densité du développement immobilier près des plans d'eau et contraindre les constructeurs à intégrer des accès riverains publics lors de tout développement important car l'augmentation effarante de puissants bateaux moteurs rend la cohabitation périlleuse - les occupants de ces bateaux ont « super hâte d'aller nulle part », sans considération et sans rien voir de la nature environnante, car c'est rare qu'ils ralentissent leur vitesse pour amoindrir les vagues.

Totalement en accord

Il n'existe malheureusement aucune méthodologie scientifique reconnue au Québec pour établir la capacité de développement des lacs. C'est une bonne idée mais pas réalisable !!!

Totalement en désaccord

Its hard to believe QC, or Canada for that matter does not have a lake capacity model available. VDM must find a way to complete these studies before any further development is planned.

Totalement en accord

We have a biologist who should be asked. Is she? The Urbanism committee hands out the permits yet the environment department is part of the same department. Something not right there.

Totalement en accord

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Myriophylle à épis - *Euhrychiopsis lecontei*

Procéder et potentiellement financer une étude sur une solution pour éradiquer la Myriophylle à épis à l'aide des charançons du myriophylle dans un des plus petit lac de Val-des-Monts pour établir si il s'agirait d'une solution viable.

Je crois que l'on doit s'attaquer aux espèces envahissantes, pour les prévenir, et les contenir et éradiquer. Toutefois, quelles sont les solutions qui ont fonctionné ailleurs ?

Totalement en accord

It's a waste of time and resources. Its here, it's too late for anything, it is also cyclical and not a problem this year as much. We need to live with now, it all our fault.

Plutôt en désaccord

VDM doit trouver les moyens et les methodes pour controller ses especes. C'est tres malheureux que presentment chaque lac fait ses propres etudes. Ou est la municipalite a gerer ce problem pour tous les lacs?

Plutôt en accord

L'introduction de parasites pour contrôler un problème s'est souvent avéré néfaste à l'environnement. Il faut tenir compte que le charançon est l'un des parasites les plus ravageurs du Canada.

Plutôt en désaccord

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Myriophylle à épis - *Euhrychiopsis lecontei*

Procéder et potentiellement financer une étude sur une solution pour éradiquer la Myriophylle à épis à l'aide des charançons du myriophylle dans un des plus petit lac de Val-des-Monts pour établir si il s'agirait d'une solution viable.

Beaucoup de solutions sont avancées cependant le soutien financier n'est pas nécessairement donné pour ces projets et très peu des solutions proposées sont efficaces. Bien sûr s'il s'agit de juste une plante ou deux ici et là c'est probablement facile. Mais on parle ici de plante envahissante, donc nombreuse. En fait, chacune des solutions proposées nous mettent davantage à risque de propagation élevé: 1. Les techniques de faucardage et d'arrachage empire le problème et les effets positifs sont très temporaires (la plante à le sobriquet de plante-vampire car si tu la coupe, elle ne meure pas vraiment, elle va juste se replanter un peu plus loin, se recolonise et revient à la longue). (1/2)

2. L'arrachage manuel est presque impossible pour les situations où la densité du fond du lac ressemble à du tapis très dense. Sans compter le risque de dispersion des fragments pouvant former de nouvelles colonies. Pour que l'arrachage soit efficace il faut s'assurer que la racine soit arrachée et que la plante soit ramassée. 3. Les installations de bâches (en jute ou fibre de verre de style Aquascreen) fonctionnent très bien semble-t-il, mais le coût est exorbitant (surtout si la surface à couvrir est large). Cependant, cette solution élimine également la végétation présente sous la toile et dès que la bâche est retirée, le myriophylle à épis peut de se réinstaller (surtout si tes voisins n'ont pas suivi le même cheminement). (2/2)

Totalement en accord

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Myriophylle à épis - *Euhrychiopsis lecontei*

Procéder et potentiellement financer une étude sur une solution pour éradiquer la Myriophylle à épis à l'aide des charançons du myriophylle dans un des plus petit lac de Val-des-Monts pour établir si il s'agirait d'une solution viable.

Voilà une suggestion des plus bizarres. Pourquoi encore une autre étude quand des solutions ÉPROUVÉES existent déjà? (Cela me fait penser à un vieux gag de Dilbert: Overanalysis - the perfect tool to avoid making decisions! Mais, bon, passons...) Pas qu'aucune des ces solutions ne soit parfaite ou puisse prétendre individuellement à pouvoir éradiquer les myriophylles à épi. Mais en les combinant, on pourrait parvenir à contrôler le problème. Et sans risquer d'introduire un nouveau problème! Faucardage: Une machine à faucardage est déjà utilisée par la CCN pour contrôler le volume de plantes aquatiques dans le canal Rideau à Ottawa. Ne permet pas l'éradication mais permet de réduire considérablement le volume de plantes dans l'eau, qui dans le cas du myriophylle à épi, se brise et se propage facilement sous l'action des vagues et des hélices. Contribue également à éviter qu'un volume considérable de plantes aquatiques ne finissent par mourir en fin de saison (sauf leurs racines, dans la plupart des cas) et, en se décomposant durant l'hiver et au printemps, viennent augmenter le niveau de sédiments et de vase dans le lac (sans parler de la baisse du niveau d'oxygène dans le lac du fait de la décomposition de toutes ces plantes). (1/4)

Dragage: Déjà utilisé avec succès dans le cadre du projet de restauration du Lac des Trois Lacs près d'Asbestos au Québec.. Là, en raison de décennies de sédimentation et d'envasement en raison de la trop grande productivité du lac (jargon pour simplement dire, trop de plantes aquatiques), la méthode privilégiée a été un remède de cheval, mais qui a fonctionné: le dragage. Rapport complet disponible en ligne. 1 et 2 pourraient être utilisés dans les endroits les plus sévèrement atteints (par exemple, au Lac St-Pierre, dans la baie Lockhart - en face de l'ancien auberge). Une section du lac en voie de devenir une tourbière, tellement il y a de plantes aquatiques. Installation de jute dans le fond de l'eau: Pour la plupart des autres endroits, une méthode à la fois corrective et préventive déjà largement utilisée en Ontario (et à plusieurs endroits aux USA) mais au Québec toujours à l'étude par le Ministère de l'Environnement (et des changements climatiques, etc.) qui a fait des tests cet été au Lac des 31 Miles en Outaouais (curieusement, car le problème est bien pire à VDM qu'au Lac des 31 Miles). Je parle ici de couvrir des herbages de myriophylles à épi avec des toiles de jute. Cela tue les herbages existants et empêche leur développement. (2/4)

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Myriophylle à épis - *Euhrychiopsis lecontei*

Procéder et potentiellement financer une étude sur une solution pour éradiquer la Myriophylle à épis à l'aide des charançons du myriophylle dans un des plus petit lac de Val-des-Monts pour établir si il s'agirait d'une solution viable.

Une compagnie d'Ottawa offre déjà ce service avec une barge spécialisée et automatisée, mais - à ma connaissance, et malgré l'efficacité du procédé et son coût compétitif (beaucoup moins cher que des plongeurs) - ses services ont été jusqu'à présent rejetés par le Gouvernement du Québec en raison de l'utilisation de sable pour lester la toile de jute (burlap), le Gouvernement du Québec ayant apparemment insisté plutôt sur l'utilisation de blocs de béton pour lester les rouleaux de toiles - ce que les équipements de la barge automatisée ne permettent pas. Mais il y a lieu de garder espoir que le Gouvernement du Québec voit bientôt la lumière... (avec, espérons-le, l'inspiration de la Municipalité de Val-des-Monts). Autres techniques préventives: i) Arrachage manuel et ramassage manuel: Méthode préventive préconisée par le US Army Corps of Engineers et le US Geological Survey au Lac Osoyoos (à cheval entre la Colombie-Britannique et l'État de Washington) pour contrôler les myriophylles à épi. (3/4)

Ils recommandent aux résidents riverains d'arracher toutes les plantes de myriophylles à épi à leur portée et de ramasser tous les débris dans la mesure du possible pour minimiser le risque de propagation. ii) Respect des bouées signalant des herbages de myriophylles à épi. Semble simple mais pourtant encore souvent malheureusement ignoré... iii) Plus de civisme de la part des propriétaires d'embarcations moteurs, pour s'efforcer de rester loin des herbages de myriophylles à épi, et tâcher d'éviter les vagues excessives - sachant que le myriophylle à épi est une plante excessivement fragile qui se brise facilement sous l'action des vagues, et qui se reproduit encore plus facilement à partir des fragments qui tombent au fond de l'eau. iv) Bannir complètement l'utilisation de fertilisants à proximité des lacs. Montrez-moi quelqu'un avec une belle pelouse près d'un lac et je vous montrerez quelqu'un avec des "weeds" dans le lac en face. (4/4)

Totalement en désaccord

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Myriophylle à épis - *Euhrychiopsis lecontei*

Procéder et potentiellement financer une étude sur une solution pour éradiquer la Myriophylle à épis à l'aide des charançons du myriophylle dans un des plus petit lac de Val-des-Monts pour établir si il s'agirait d'une solution viable.

Je crois que l'on doit s'attaquer aux espèces envahissantes, pour les prévenir, et les contenir et éradiquer. Toutefois, quelles sont les solutions qui ont fonctionné ailleurs ?

Totalement en accord

La meilleure solution qui ne coûte pas chère c'est d'assurer un meilleur contrôle de toutes les embarcations qui ont accès aux lacs.

Totalement en accord

I am not sure what this process is but fully support a small scale study.

Totalement en accord

Je ne comprends pas pourquoi on voudrait mettre à risque l'un des plus petits lacs au profit des grands. Je pense que oui, il faut investir pour trouver des solutions durables à l'éradication de la myriophylle à épis, mais je ne crois pas qu'introduire une espèce animale en guise de "test" est de mise. Il me semble que les "tests" en milieux naturels ont déjà créé assez de dégâts (je ne citerai que l'exemple du phragmite...)

Totalement en désaccord

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Les bouées utilisées sur les plans d'eau devraient être numérotées et documentées dans un système universel de bouées. Un système de traçage GPS permettra de contrôler l'état de maintenance des composantes de la bouée.

D'accord avec l'identification et documentation. Pas d'accord avec le système GPS.

Plutôt en accord

Cela figure très très loin dans ma liste de priorités.

Plutôt en désaccord

This statement does not make any sense. What would the purpose be of tracking the buoys so closely? What do you want to achieve by this?

Plutôt en accord

Small scale, summer only, buoys to protect swimmers, and the boaters as well, should not have to meet such an elaborate process.

Plutôt en désaccord

Les budgets et les ressources n'étant pas illimités, on peut-tu se concentrer sur les vraies priorités, et éviter de s'éparpiller sur des gougusses secondaires?

Totalement en désaccord

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Explorer d'autres possibilités de développement économique

La municipalité devrait explorer d'autres possibilités de développement économique qui n'impliquent PAS du tout les lacs, comme le développement de restaurants de haute gamme et de sentiers de randonnée et de vélo de montagne sur les terres de la Couronne adjacentes dans le but de protéger nos lacs très sensibles. Par exemple, Chelsea, Wakefield et les installations de type Nakkertok.

Les lacs sont l'attrait le plus important dans la municipalité de Val-des-Monts il suffit de trouver une façon de bien encadrer le développement

Totalement en désaccord

Il y a 1001 façons de mettre en valeur les lacs, sans nécessairement les mettre en péril. Leur capacité de support a une limite. Je trouve cette idée très intéressante - Val-des-Monts a certes plus que des lacs à offrir, mais encore faut-il encore une fois développer l'écotourisme de façon durable et respectueuse des habitants et des écosystèmes.

Totalement en accord

Y'a des lois qui protègent les milieux humides, les lacs, les cours d'eau et les forêts du territoire public! Surtout l'accord des détenteurs de droits et bails prévaut et les accès par les terrains privés doivent être accordés. Arrêtez d'induire les gens en erreur en proposant du développement sur le territoire public - un patrimoine qui comprend des anciennes forêts dont l'habitat de plusieurs espèces en péril et à risque, une biodiversité unique et des écosystèmes fragiles qui doivent être protégés à perpétuité. Y'a déjà assez de restos à supporter dans les noyaux des villages de St-Pierre, Perkins et Poltimore. Pour ceux qui veulent faire du vélo, d'innombrables sentiers sont déjà existants, allez-y!

Totalement en désaccord

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Brise-lames

Afin de remédier aux effets néfastes des vagues des gros bateaux, les résidents riverains devraient être en mesure d'ériger des digues à mer/brise-lames ou autres.

I think this is regulated by the province. Even buoys to protect swimmers are restricted. I don't know what a sea dyke is so can't really comment on that. But if possible i am in favour of buoys to keep wake boats and large motor boats away from shorelines.

Plutôt en accord

Nous devrions mettre les efforts sur la prévention de l'érosion.

Plutôt en désaccord

Address the cause - the significant boat wake created by newer style boats (deep hull/wake boats) and boating practices (boating at a speed that creates higher waves) is destroying our shorelines and the lakes

Plutôt en désaccord

Ces structures sont temporaires et demanderont beaucoup d'entretien, en plus d'avoir un impact certain sur les écosystèmes. Il faut garder en tête qu'un lac est vivant, et que de couper les mouvements d'eau d'un secteur à l'autre pour "briser les vagues" pourrait, en bout de ligne, créer plus de conséquences négatives que d'effets positifs. Le brassage des eaux tel qu'il est est un processus naturel et essentiel. Je pense encore qu'un meilleur encadrement des activités nautiques de plaisance est de mise et ce, sur tous les lacs du territoire.

Plutôt en désaccord

Toutes installations de roches (pierres ou métal), brises lames, amèneraient un réchauffement de l'eau et seraient nocifs pour les lacs. Un contrôle de la puissance et de la vitesse des bateaux seraient beaucoup plus souhaitable.

Plutôt en désaccord

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Soutenir la déclaration d'information sur les espèces envahissantes

Créer des campagnes de sensibilisation pour soutenir la détection et la déclaration d'espèces envahissantes sur les différents lacs et partager les données recueillies pour informer la population. Entre autre via le Réseau de surveillance volontaire des lacs du Ministère de l'Environnement et le programme Sentinelle.

VDM doit trouver les moyens et les méthodes pour contrôler ses espèces. C'est très malheureux que présentement chaque lac fait ses propres études. Ou est la municipalité à gérer ce problème pour tous les lacs?

Totalement en accord

Ces données doivent être transmises et accessibles via la municipalité.

Totalement en accord

Protection des rives

Il serait intéressant que la Municipalité propose des subventions afin d'encourager l'achat de roches avec grillage à déposer sur la rive afin d'éviter l'érosion.

Limitez les types et nombre d'embarcations sur les lacs et interdisez certains engins pour éviter les dommages de grave érosion. Rétablir les berges naturellement et non avec des mesures qui causeront le réchauffement des eaux.

Totalement en désaccord

Étrange de vouloir détruire les écosystèmes naturels au profit de structures de pierres. Encouragez plutôt la végétalisation intelligente des rives, et la limitation des embarcations (et puissance des moteurs), les vrais responsables de ce type de dommages qui doivent être réparés par les riverains.

Totalement en désaccord

Il faudrait plutôt encourager la végétation naturelle!!!

Totalement en désaccord

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Limitations des embarcations sur le lac St-Pierre

Je propose qu'une réglementation soit adoptée pour limiter la puissance et le type d'embarcation sur le lac St-Pierre. Certaines (motomarines, bateaux à ballasts) génèrent beaucoup d'érosion sur nos rives, nuisent à la baignade et endommagent nos quais

C'est parfois dangereux de circuler sur le lac avec le nombre de bateaux et les vagues!

Plutôt en accord

Le lac McGregor est dans la même situation. Il faudrait réglementer les embarcations dans tous les lacs selon les particularités de chaque lac.

Totalement en accord

Je pense que c'est une situation qui rejoint beaucoup de lacs... En fonction de la largeur des plans d'eau, il importe de réglementer le type d'embarcation et la puissance des moteurs afin de maximiser la protection des berges et offrir une meilleure harmonisation des usages. La municipalité DOIT agir et vite sur cet aspect.

Totalement en accord

Informez des bonnes pratiques de protection de l'environnement au quotidien

Créer des documents regroupant l'information à propos de la protection des rives; de l'usage de produits fertilisants ou d'entretien quotidien biologique, pour actualiser les pratiques de protection de l'environnement des propriétaires..

Ces informations devraient être incluses dans une trousse remise à chaque propriétaire qui loue leur chalet afin de sensibiliser les locataires saisonniers.

Totalement en accord

Il y a beaucoup d'information déjà compiler. VDM doit trouver les moyens et les méthodes pour contrôler ses espèces. C'est très malheureux que présentement chaque lac fait ses propres études. Où est la municipalité à gérer ce problème pour tous les lacs?

Totalement en accord

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Quelles sont les pistes de solutions les plus efficaces, selon vous, pour freiner la progression des espèces exotiques envahissantes (EEE) sur les plans d'eau?

Embarcations sans moteur (ex. canot, kayak, planche à pagaye, pédalo) + bouées

There is no stopping people from using there toys and most won't wash and if they did they would forget about water in the engine, bilge and ballasts. The only way to curb it would be to not allow anything in the water. Including paddle sports.

Plus de faciliter pour obtenir une autorisation de la part du gouv provincial serait de mise pour la myriophylle

On parle de freiner la progression des EEE. Offrir des solutions et des explications précises pour faire le nettoyage des plans d'eau déjà infectés. Le tourisme en souffrira sous peu. Est-il déjà trop tard pour les lacs affectés?

I agree, however it needs to be recognized that as temperatures warm in our lacs, many of the species that live there will be mal-adapted to the new conditions. This invariably will open new pathways for invaders, which will be irreversible.

Embarcations sans moteur et bouées.

Bouys restricting boats from going into certain areas.

Boat washing at each access.

De les arracher a la racine.

buoys

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Quelles sont les pistes de solutions les plus efficaces, selon vous, pour freiner la progression des espèces exotiques envahissantes (EEE) sur les plans d'eau?

Limites du nombre et types d'embarcations sur les lacs.
Installation de barrières levantes à péage pour protéger l'environnement et contrôler la pollution, le bruit, nuisances etc.

Restricting motor boats on small lakes (especially sea-doods), financing of dive teams to pull them out by the roots, and strategic placement of geotextiles/tarps in the bottom of particularly problematic areas.

Sensibilisation. Éducation.

C'est triste, mais l'accès aux lacs ne peut continuer d'être incontrôlée comme dans le bon vieux temps! Ça va prendre des mesures physiques, technologiques et législatives pour y arriver. Pas simple, mais notre responsabilité aux générations futures!

Mettre en oeuvre un véritable programme de contrôle et d'éradication des EEE en impliquant les riverains et citoyens concernés avec la municipalité.

- Il faudrait s'assurer que "tous" les bateaux soit lavés avant d'être mis à l'eau.
- Agir pour éliminer les espèces. Bouées seulement ne régleront pas la cause.
- Empêcher les bateaux d'être mis à l'eau à l'ancienne Hôtel sur le Lac à St Pierre

No outside boats and mandatory boat washing

Sensibilisation des utilisateurs, déclaration des observations des EEE et partage de l'information sur la présence des EEE. Il faut connaître les zones à risque pour éviter davantage de propagation.

Lavage des embarcations

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Quelles sont les pistes de solutions les plus efficaces, selon vous, pour freiner la progression des espèces exotiques envahissantes (EEE) sur les plans d'eau?

Limiting boat access and education of boaters.

Un plan de communication pour éduquer résidents et utilisateurs sur l'impact de leurs gestes et actions sur la prolifération de ces espèces envahissantes; un suivi plus rigoureux du lavage des bateaux y compris ceux qui utilisent des rampes privées

Stations de lavage obligatoires

Lavage OBLIGATOIRE de toutes les embarcations!

Mandatory boat wash stations for ALL boats/ jet skis/ski-doo's. Limited boat/jet ski access to lakes. People that rent their cottage permits renters to bring boats not washed

Interdire les bateaux à moteur sur les plans d'eau de la municipalité et favoriser l'utilisation des embarcations non motorisées.

There must be a coordinated program of removal of current invasive species and protection against new species that covers all lakes and rivers in the watershed.

Si les gens passaient plus de temps à s'éduquer sur les EEE au lieu de chercher les endroits pour s'introduire illégalement sur les points d'eau, on aurait une partie de la solution.

Mandatory boat washing that is monitored AND enforced. A persistent education program will help foster a culture of environmental protection.

Identifier les zones présentement fragiles. Trouver du financement pour diminuer/détruire ces espèces

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Quelles sont les pistes de solutions les plus efficaces, selon vous, pour freiner la progression des espèces exotiques envahissantes (EEE) sur les plans d'eau?

Boat washing and limitations on boat access. Improved training and support for employees at boat ramps.

Education, education, education. Encourage non-motor-boat use of lakes. Limit the number of points of entry for boats from non-lakeside residents. Each point of entry should include a monitored boat washing station.

Education of home owners regarding importance of Boat washing and harm caused by using harmful chemicals such as fertilizers and pesticides.

Education pour les utilisateurs de Kayak, Canot, Paddle Board sur les endroits car très souvent à risque dans des endroits dont les embarcations peuvent les frapper. Risque de blessure grave.

Éducation et sensibilisation, support aux associations de lacs. Faire des études et des caractérisations. Installation de station de nettoyage des embarcations et équipements avec réglementation municipale tout en permettant l'accès public - COBALI -

Boat washing, education

Limiter les accès publics (surtout pour les lacs encore libre d'EEE), et rendre obligatoire le lavage des embarcations. Dans un monde idéal, tout le monde garderait les embarcations sur un même plan d'eau, mais c'est utopique... donc une mot: prévention!

Nettoyage des bateaux sur lacs avec accès publique. Contrôle de l'utilisation des phosphates et fertilisants.

Interdire l'accès public aux lacs ou du moins avoir un contrôle stricte des accès à tous les plans d'eau!

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Quelles sont les pistes de solutions les plus efficaces, selon vous, pour freiner la progression des espèces exotiques envahissantes (EEE) sur les plans d'eau?

Mandatory boat washing station at every public boat launch. Pre-paid token must be inserted into a slot to lift a gate, giving access to the water

Exiger le lavage des bateaux pour avoir accès au lac. Une vignette serait émise au poste de lavage (comme dans les stationnements) Cette vignette serait apposée sur le par brise dans le stationnement du lac utilisé confirmant ainsi l'embarcation en règle.

Nettoyage de bateau, kayak, canot et paddle board

Faut installer des barrières et réglementer les accès comme dans de nombreuses autres municipalités avoisinantes et dans les Laurentides. C'est devenu obligatoire.

Sensibiliser aux risques des plantes envahissantes pour les plans d'eau notamment en misant sur la perte de valeur des propriétés. Il faut mettre à leur disposition des stations de lavage des embarcations et rendre l'opération obligatoire.

Lavage de bateaux est maintenant obligatoire, donc il faut savoir comment l'enforcer et non se fier aux utilisateurs! Besoin d'un meilleur contrôle des embarcations sur les lacs.

Proper marking of problem areas, and proper boat washing

The use of wakeboats so close to shore must be addressed. The huge wakes are dangerous to swimmers and are ruining docks and the shoreline. Residents with wakeboats should go less than 10 km between islands and on channels.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Quelles sont les pistes de solutions les plus efficaces, selon vous, pour freiner la progression des espèces exotiques envahissantes (EEE) sur les plans d'eau?

Lavage de bateau obligatoire et contrôle d'accès des bateaux de l'extérieur

Quelques municipalités comme le lac Saint Paul ont installé des stations de lavage portatives avec caméras de surveillance, une barrière pour contrôler l'accès, ainsi que des panneaux d'avertissements. Il faut sensibiliser le public!

Il faudrait rendre obligatoire le lavage de bateaux avant la mise à l'eau des bateaux. Trouver une solution pour les éliminer (EEE)

Lavage de bateaux obligatoire et payant (moins pour les contribuables de VdM) pour financer l'action directe sur les EEE (tentes, plongeurs). Préposés aux rampes achalandées, barrières parking + billet après lavage aux rampes moins usagées.

Limiter la grosseur des moteurs avoir un code de conduite pour les opérateurs de bateaux. Sensibilisation et meilleures pratiques des autres municipalités qui sont d'avant garde

Contrôler les accès aux lacs, éducation, lavage obligatoire de bateau comme système à Bluesea et engagé plongeur pour arracher Myriophyle, et bouées.

Compulsory boat washing (including motor boats, canoes, paddle boats, paddle boards etc) and education. Any boats with ballasts should not be allowed on our lakes as the ballasts cannot be washed.

If real action to protect our lakes does not happen now, the future is bleak. The health of our water bodies should be top priority and a qualified and competent water biologist hired to PREVENT the further deterioration of our lakes.

LAVAGE DES EMBARCATIONS, SYSTEME DE VIGNETTE

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Plantation de saules pleureurs

Cette proposition concerne les dons d'arbres organisés par la municipalité de Val-des-Monts annuellement. Il serait judicieux de donner des saules pleureurs aux riverains au lieu que d'autres familles d'arbres à planter sur les rives des lacs. Il est reconnu qu'avec sa pousse rapide et ses racines envahissantes, le saule pleureur est idéal pour ceux qui habitent sur une bande riveraine

Je ne suis pas spécialiste mais je crois qu'une proposition d'arbres ou arbustes spécifiques devrait être accompagnée d'une justification scientifique pour le lac et l'environnement spécifique du lac en question. Les saules pleureurs sont majestueux et prolifiques près des plans d'eau mais les plans racinaires sont importants et peuvent être dévastateurs. Il s'agit donc de faire des recommandations étudiées et sages qui s'arriment avec l'environnement.

Plutôt en désaccord

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Quelles sont les pistes de solutions les plus efficaces, selon vous, pour freiner la progression des espèces exotiques envahissantes (EEE) sur les plans d'eau?

Educating resident and non-resident lake users (severity of IAS, their location, the need to avoid them, the significance of buoys), installing buoys, implementing mandatory boat washing, researching how to control/eradicate IAS.

Stop talking about it and actually take action. I saw a Tv info program where a lake in Quebec were able to reduce the Milfoil by 80% by using divers that put tarps on the bottom of affected areas

Warning buoys advising boats to stay away from infested areas combined with educating all water body users about how easily invasive alien species spread

1. Éducation. 2. Station de nettoyage obligatoire incluant les accès accordés par des promoteurs de projets résidentiels pour lots non-riverains 3. Supervision des stations. 4. hygiène : Toilettes, poubelles etc. 5. Règlementation municipale adéquate.

Mettre des barrières qui se déclenchent avec une carte à puce témoignant que le bateau a été lavé, devant les rampes de mise à eau non supervisées. Équipe de plongeurs pour débarasser le Lac Clair des escargots japonais avant d'infester d'autres lacs.

Boat washing essential. Limiting boats which spread milfoil, such as wake boats, especially in more vulnerable areas of the lake.

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Quota - Nombre d'embarcations

La Municipalité devrait mettre en place des mesures de quota du nombre d'embarcations à moteur permises en même temps (à déterminer en fonction de la taille du lac)

The number of motorboats is less of an issue than the size, type and speed of the motorboat combined with the depth of the waterbody. Preventing wakes reduces shore erosion, wear and tear on infrastructure and spread of some invasive species.

Totalement en accord

J'aimerais ajouter à cette proposition (qui n'est pas mauvaise en soi) qu'il faudrait aussi, d'abord et avant tout, mieux définir ce que l'on entend par "moteur". Dans ce cas-ci, est-ce qu'on inclut aussi les moteurs électriques à batterie? Et si oui, pour quelles raisons voudrions nous limiter les moteurs électriques à batterie? Une corrélation devrait être faite avec la taille des lacs, leur capacité de support, la profondeur, etc.

Plutôt en désaccord

Plutôt la puissance des moteurs versus les dimensions des lacs

Plutôt en désaccord

I don't see how this could possibly be enforced or beneficial. Motorboats come in various sizes and potential impact on the environment and safety. Electric trollers - minimal vs wakeboats - huge. For some, a motorboat is necessary to access their property. I agree the number of boats in general is a concern but needs to be addressed by capping development and not providing public access on already occupied lakes.

Plutôt en désaccord

How would this be enforced? Does the municipality have the resources? If not, are lake associations left to monitor their own lakes? Lovely idea but I believe it to be fraught with challenges.

Plutôt en accord

enforcement: The commercial boat launch operators should be responsible for counting and limiting the number of motorised boats that enter via the public boat launch to each boat launch operator. A quota for busy weekends could be provided, with fines for violating the quota. Placed alongside an estimate of lake residents with motorised boats, this quota would give us a good estimate of how many boats would be on the lake on any given busy day.

Totalement en accord

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Quota - Nombre d'embarcations

La Municipalité devrait mettre en place des mesures de quota du nombre d'embarcations à moteur permises en même temps (à déterminer en fonction de la taille du lac)

VDM peut travailler rapidement avec les associations en collaboration pour établir un nombre maximum raisonnable de bateaux autorisés sur le lac chaque week-end pendant le pic de l'été de la mi-mai à la fin août. De telles mesures pourraient inclure l'adoption d'un nombre maximum de bateaux avec des moteurs de plus de 50 CV, qui sera autorisée à accéder au parc Pélissier les 3 fins de semaine des vacances d'été (St.Jean-Baptiste, 1er juillet et 1er août). Mettre en oeuvre les changements à court terme suivants afin de résoudre immédiatement les problèmes de sécurité et d'environnement

Totalement en accord

The Municipality should not JUST IMPLEMENT measures but must also implement CONTROLS by which these measures would be followed.

Plutôt en accord

Des quotas sont un premier pas dans la bonne direction, mais l'étape suivante est l'interdiction totale des bateaux à essence. Seuls les moteurs électriques devraient être permis.

Plutôt en accord

La gestion du type d'embarcation et de la force des moteurs est aussi très importante

Totalement en accord

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Favoriser l'accès aux plans d'eau pour les activités «écologiques»

La municipalité de Val-des-Monts devrait tout mettre en oeuvre pour favoriser l'implantation d'accès aux embarcations non motorisées (kayak, canoë, planche à pagaie (SUP), etc.) sur plusieurs lacs

Providing access to persons doing non-motorized activities has a much smaller impact on a lake's sustainability and should be encouraged.

Totalement en accord

Without adequate safety measures in place, and recognizing the damage created by use of PRIVATE lands, more non-motorized craft are not a good idea.

Totalement en désaccord

This policy would guarantee that currently clean lakes will get compromised with invasive species. This is not how to take care of lake environments!

Totalement en désaccord

Si le tout est bien encadré avec les installations requises en développant une approche éco responsable, installation sanitaire, lavage des embarcations, un centre d'interprétation pourrait également être envisagé au niveau touristique

Plutôt en accord

You must consider type of lake and what it can and should be used for. Large lakes with a great deal of motor boats traffic and wave is NOT ideal for un informed families to rent canoes. As reported a few rescues have already occurred. As well, it is one thing to rent canoes and paddle boards but safety and education must be the focus.

Plutôt en désaccord

Totalement d'accord de donner accès à ce type d'embarcations, mais cela doit être contrôlé. On ne peut encourager plus d'embarcations que si elles sont nettoyées. Une pancarte de sensibilisation est insuffisant.

Plutôt en accord

Sur 1 ou 2 lacs (PAS PLUSIEURS) après l'étude d'impact aux résidents existants et l'implantation d'infrastructures et mesures sécuritaires nécessaires.

Plutôt en désaccord

However this non-motorized crafts, of whatever type, also need to be cleaned before launching!!

Totalement en accord

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Favoriser l'accès aux plans d'eau pour les activités «écologiques»

La municipalité de Val-des-Monts devrait tout mettre en oeuvre pour favoriser l'implantation d'accès aux embarcations non motorisées (kayak, canoë, planche à pagaie (SUP), etc.) sur plusieurs lacs

La lettre ouverte de Nautisme Québec affichée par la municipalité sous l'un des onglets de cette consultation publique ne se rapporte AUCUNEMENT aux besoins importants de ce sondage! Cessez de mettre l'emphase sur des attentes irréalistes - citez plutôt les lois en vigueur auxquelles le public doit se conformer! L'an dernier, des kayakistes ont traversé illégalement des terrains privés pour accéder à un plan d'eau et ont par la suite allumé un feu en pleine forêt sur notre terrain privé! Ces personnes sont audacieuses et ne respectent pas les droits des riverains! Faites enforcing les lois et règlements au lieu de vouloir créer d'autres situations inacceptables!

Totalement en désaccord

QUELQUES lacs NON HABITÉS devraient être aménagés pour accueillir les embarcations non motorisées afin de favoriser le développement économique, l'activité physique et l'accès des non riverains sans affecter les riverains ACTUELS et leurs lacs.

Plutôt en accord

I disagree. We have experienced parties who came in by kayak, started fires and left garbage and broken glass on islands. Those inexperienced with managing boat wake from canoe would be in danger on many inhabited lakes. That said, this could be an option for unused lakes provided use be regulated and monitored.

Plutôt en désaccord

Plus d'information devrait être recueillie auprès de riverains qui habitent des lacs avec accès public, et où toute personne peut venir faire ce type d'activité. Je pense que ceux-ci auraient des choses intéressantes à partager sur l'utilisation des plans d'eau, le respect de l'intimité, les vols, etc. Aussi, est-ce que la municipalité rend disponible des installations sanitaires pour accueillir tous ces gens? Est-ce que la surveillance est adéquate en ce qui concerne le lavage de ces embarcations? Il faut se questionner sérieusement sur le "comment" rendre disponible plus de plans d'eau.

Totalement en désaccord

Il faut non seulement favoriser l'utilisation des embarcations non motorisées, mais il faut aussi interdire les bateaux à moteur sur les plans d'eau.

Totalement en accord

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Nouveaux accès publics

La Municipalité devrait développer de nouveaux accès publics sur des lacs non utilisés

À mon avis je serais curieux de connaître les lacs qui ne sont pas non utilisés selon cette proposition.

Totalement en désaccord

Créer de nouveaux accès publics ,certainement pas en utilisant des chemins privés. En augmentant la circulation sur nos chemins privés nos frais d'entretien vont aussi augmenter.

Plutôt en désaccord

Avant de développer de nouveaux accès aux lacs, il faudrait connaître la capacité des différents lacs pour absorber cette affluence supplémentaire. Déjà plusieurs lacs sont à une capacité maximum au niveau des chalets et résidences, en y ajoutant un accès public pour les projets environnants ceci ne contribuera pas à préserver le bien-être des lacs déjà à risque au niveau environnemental et du vieillissement prématuré.

Totalement en désaccord

Il me semble vraiment prématuré d'entrevoir l'ouverture de nouveaux lacs alors que nous n'avons pas résolu les graves problèmes que nous avons causé aux lacs actuels!

Totalement en désaccord

Only for non-motor crafts

Plutôt en désaccord

Preserve the unused lakes

Totalement en désaccord

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Nouveaux accès publics

La Municipalité devrait développer de nouveaux accès publics sur des lacs non utilisés

Un des gros problème des écosystèmes des lacs est la facilité d'accès. Des lacs difficiles d'accès jouissent d'une certaine protection naturelle qu'il faut conserver, tout en limitant la privatisation des berges évidemment. On pourrait envisager des accès publics du genre portage afin de permettre l'accès aux embarcations non motorisées comme les canots ou les kayaks. Mais les accès publics comme les rampes pour bateaux à moteur sont une source d'impacts environnementaux dommageables.

Totalement en désaccord

Lakes that are not used today may be the last of the natural habitat of other species, plants and animals

Plutôt en désaccord

Please define "unused"

Plutôt en désaccord

Why are these lakes unused? No property owners? Too small? Is it feasible? Unable to vote positive without more information.

Plutôt en désaccord

Que veut-on dire par "non utilisés"? est-ce un lac pour lequel il n'y a aucun accès public? À noter que même les lacs qui n'ont aucun accès public sont "utilisés", et parfois même dans certains cas, à leur pleine capacité de support. Les riverains utilisent le lac, ont dans bien des cas un important sentiment d'appartenance, le protège d'avantage, et c'est tout l'écosystème qui s'en porte mieux.

Totalement en désaccord

Y'a déjà trop de problèmes un peu partout avec les accès publics par exemple le tas de vidanges et les odeurs au lac McFee, c'est dégueulasse!

Totalement en désaccord

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Nouveaux accès publics

La Municipalité devrait développer de nouveaux accès publics sur des lacs non utilisés

Need to define unused lakes. Protection of all lakes should be top priority. Any public access should be highly monitored. I would assume any 'unused' lakes (if this means no private property/development) are quite small and thus should preclude motorboats. A clear plan of how the lake would be used including an environmental impact assessment to ensure no (or the most minimal possible) negative impact to flora, fauna and lake health occurs. These lakes are treasures that should not be squandered for profit.

Plutôt en désaccord

Par non-utilisés, je présume que cela signifie non-développés. Si c'est le cas, c'est que l'accès est plus difficile, donc moins accessible. Dans ce cas, l'aménagement requis pour des accès publics accrus entraîneraient des dommages inacceptables à l'environnement et à l'écosystème de cet endroit. Il faut faire preuve de précaution en l'absence d'études environnementales et s'abstenir de développer à outrance.

Totalement en désaccord

Une telle proposition va à l'encontre d'une municipalité qui veut se démontrer "axée sur la protection de l'environnement". Les accès libres actuels ne sont même pas efficacement gérés et sont source de problèmes majeurs préjudiciables!

Totalement en désaccord

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Accès aux lacs

La municipalité devrait donner plus d'accès à des plages municipales pour la baignade. Par exemple, en ajoutant de nouveaux sites.

I agree with more beaches but we have a big issue with parking and letting families access the beaches due to visitors coming in with their kayaks etc.

Totalement en accord

I am not sure what public beaches are available in the region so am not able to agree on this proposal.

Plutôt en désaccord

Il serait tout à fait hypocrite de la part de la municipalité d'aménager de nouvelles plages tout en interdisant aux riverains d'aménager leur propre plage, et encore moins d'apporter des modifications à leur bord d'eau (enlèvement de végétation/arbres, ajout de roches/sable). Mais surtout, l'aménagement des plages publiques détruira une grande partie du milieu naturel tant dans l'eau que sur terre (défrichements à usage de loisirs, stationnements et installations sanitaires). Tous nouveaux aménagements de plage doivent être petits, peu nombreux, recherchés, documentés, consultés, contrôlés et éloignés des occupants actuels.

Totalement en désaccord

L'article 920, du Code civil indique que « toute personne peut circuler sur les cours d'eau et les lacs, à la condition de pouvoir y accéder légalement, de ne pas porter atteinte aux droits des propriétaires riverains, de ne pas prendre pied sur les berges et de respecter les conditions d'utilisation de l'eau. »

Plutôt en désaccord

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Parc riverain

La municipalité devrait aménager des parc riverains (sans rampe de mise-à l'eau) pour que tous puisse profiter des plans d'eau (lacs, rivières, ruisseau)

Oui à des parcs riverains pour donner accès publics et gratuits aux plans d'eau, mais de façon limitée de sorte à conserver et à protéger les plans d'eau plus vulnérables et plus petits. Trop de parcs riverains finirait par nuire à l'environnement.

Plutôt en accord

The lakes that are clean and free from invasive species need to be protected. Opening them to the public will destroy them

Totalement en désaccord

Et oui, après il y aura le petit kayak gonflable ou en carton qui va débarquer et continuer à polluer les cours d'eau.

Plutôt en désaccord

La municipalité a présentement de la difficulté à gérer et surtout nettoyer les emplacements courants aux plans d'eaux!

Totalement en désaccord

Some roads are maintained by the residents and pay for yearly maintenance. Why should parks be created where the road to the lake is private and maintenance is funded by the residents, not the municipality. Our roads, privacy & quality of our lake would deteriorate drastically.

Totalement en désaccord

La municipalité doit gérer et nettoyer les endroits problématiques actuels avant de vouloir en ouvrir d'autres au public! Observer les lois environnementales et protéger la faune et la flore sont plus importants. Par exemple, nous sommes allés visiter le lac McFee et quel horreur de voir tous les déchets répandus par terre autour des bacs de vidanges et de recyclage!!! Les odeurs effrayantes et le manque d'entretien est déplorable!

Totalement en désaccord

This of course could only be done on municipal land.

Totalement en accord

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Motomarine et Wakeboat

L'accès aux motomarine et wakeboat devrait être autorisé à tous les résidents de Val-des-Monts aux deux rampes d'accès. Mais refusé aux non résidents. Si les résidents autour de ses deux lacs on le droit, nous les autres résidents qui payons pour ses rampes, devrions aussi y avoir droit.

Our lake has put into place guideline with known wake surf owners. At this time, with lake residents who own surf boats, the lake is already saturated on busy weekends. If municipality is thinking of this, IT MUST have a way to patrol and enforce security guidelines and usage guidelines. At this stage, I myself am part of the McGreggor initiative and it is a struggle to maintain some level of compliance.

Plutôt en accord

Cette proposition est problématique à deux égards : 1) elle crée une injustice car les plans d'eau sont publics au Québec et tous devraient y avoir accès gratuitement. 2) Elle cautionne la présence des motomarines. Ces engins très polluants, très bruyants et très dérangeants pour la faune devraient être bannis de tous les plans d'eau de la municipalité.

Totalement en désaccord

En désaccord, car les motomarines sont néfastes pour l'environnement. D'accord pour le retrait des privilèges des résidents du tour des lacs, car cela crée une injustice.

Plutôt en désaccord

Ces deux embarcations sont néfastes pour l'environnement, cela n'a rien à voir avec le statut de résident ou non-résident.

Totalement en désaccord

No lakes in VDM are large enough for wakeboats

Plutôt en désaccord

No offense but i don't understand how fair it is for residents around the lakes to have the right to use sea-doo's and wakeboats but not the rest of Val-des-Monts. I totally agree that some kind of security monitoring should happened.

Totalement en accord

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Sea-doo fish-pro

Les motomarines conçu pour la pêche, devraient être acceptées aux rampes d'accès.
Elles sont conçus pour la pêche et non pour leurs vitesse. .

Its called a sea-doo FISH-PRO. It was build for fishing.

Totalement en accord

Sea doos are a menace on our lake. Nobody in Val Des Monts enforces any type of regulations. Someone died in our lake a few years back, they were hit by a Sea Doo

Totalement en désaccord

May not be used to fish

Totalement en désaccord

Tu peux aussi pêcher avec un pédalo, un canot ou une chaloupe et cela coûte moins cher.

Plutôt en désaccord

The picture looks like it could be speedy. I don't know enough about such craft to give a positive response.

Plutôt en désaccord

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Guide de bonne conduite

Établir un guide de bonne conduite pour l'ensemble des utilisateurs des principaux Lac. Ce guide doit comprendre le respect, l'impact de circuler avec des embarcations à proximité des berges et quais. Les principales zone sur le lac qui sont favorable pour pratiquer les sports nautiques, la durée de la pratique de ces sports, le bruit, etc. Le tout démarre par l'éducation de tous

Everyone means those coming on day visits with their boats. It would be cost effective to print guidelines for those using the lake who do not live there. They are more likely not to care unless given guidelines.

Totalement en accord

Wakeboat

Le wakeboat ne devrait pas être autorisé sur les lacs qui n'ont pas assez de surface pour ainsi protéger les berges du lac. Que la personne soit résidentes ou non du lac en question à Val-des-Monts.

Il faudrait également anticiper de l'affichage aux points d'accès afin d'informer les non-résidents des autorisations pour ces lacs.

Totalement en accord

Saviez vous qu'in Ponton fait une plus grosse vague que un sra-doo et presque aussi grosse qu'un wake boat?

Totalement en désaccord

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Alcools, cannabis, drogues et soleil ne font pas bon ménage sur nos lacs!

La réglementation des plans d'eau devrait contenir un article limitant la consommation des boissons alcoolisées et des drogues à l'image de l'article 443 du Code de la sécurité routière.

Même si une réglementation municipale est en vigueur, il faut que la sécurité publique s'efforce à l'appliquer et l'enforcer! Des amendes plus salées pour bruit et nuisances s'avèrent nécessaires, sans le besoin s'incombe aux citoyens de porter plainte et à devoir s'impliquer, point final!

Totalement en accord

I have witnessed many boaters (motorised and not) who are obviously, loudly impaired, or who are visibly consuming alcohol or cannabis on their watercraft. They often cruise close to the end of our dock as they re-enter the public boat launch, and are almost never wearing life jackets. This combined with motorised boat speed, and a disregard for basic boating rules is a bad mix. It's only a matter of time before there is an accident on a busy day on the lake.

Totalement en accord

UTILISATION DES PLANS D'EAU

La pêche

Ajouter des poissons d'origine (augmentation de faune et de pêche)

The origin of these native fish would have to be ensured to prevent introducing disease and other issues.

Plutôt en accord

Il faut reconnaître que si les populations de poissons baissent, c'est peut-être parce que la pression de pêche est trop grande? ou peut-être est-ce une question de dégradation de leur habitat et de leur frayère? Questionnez-vous sur les raisons qui causent les déclin...

Et sachez aussi ces poissons "ajoutés", ils seront issus de pisciculture, nourris à la moulée, et qui peuvent avoir des parasites/maladies ou autres, et le risque de contamination est grand, ce qui pourrait détruire votre faune complète!

Totalement en désaccord

En accord sur les lacs ayant un accès public

Plutôt en accord

Contrôlez la surpêche et interdisez la pêche sur certains plans d'eaux pendant des périodes déterminées afin de rétablir naturellement le nombre d'espèces. Prévenir au lieu d'introduire le risque de contagion ou maladies. Il faut à tout prix éviter que ceci se produise sur d'autres lacs! Voir :

<https://www.quebec.ca/nouvelles/actualites/details/remise-a-leau-obligatoire-des-touladis-au-lac-mcfee-39611>

Totalement en désaccord

Et qui va payer pour l'achat de poissons qui se font pêcher par des visiteurs? Vous exigez encore d'autres impositions sur vos contribuables? Injuste! Questionnez-vous plutôt sur la qualité des eaux et de l'environnement marin qui sont présentement à risque! Limitez le nombre d'embarcations et fermez la pêche sur certains plans d'eau si nécessaire!

Totalement en désaccord

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Limiter l'usage des feux d'artifices afin de réduire la pollution sonore

Permettre les feux d'artifices sur les rives seulement lors des fins de semaine avec des journées fériées et les interdire à l'extérieur des heures et dates précises. Cela réduira les métaux toxiques introduits dans nos lacs et l'impact du bruit sur la faune et les résidents avoisinants.

Une région forestière devrait être sauvegardée au lieu de risquer des feux de forêt! Au printemps les feuilles mortes, l'herbe et les branches au sol s'assèchent rapidement et deviennent ainsi très inflammables. Trop de résidents inconscients font des feux à ciel ouvert au printemps, mettant tout le secteur à risque! La municipalité doit développer de meilleures mesures de surveillance concernant non seulement les feux d'artifices.

Totalement en accord

Les commerçants locaux devraient obligatoirement vendre des permis en même temps que l'achat de feux d'artifices (et par la suite, fournir les détails à la municipalité). Les pompiers devraient circuler autour des lacs les fins de semaine dans le district 5 pour émettre des constats car il est difficile d'enforcer le règlement municipal.

Totalement en accord

Fireworks totally disturb the wildlife, especially at nesting time this is a big risk for species at risk. I think large displays over water should be banned on the lakes!

Totalement en accord

Interdire tout usage de pétards, feux d'artifices et feux à ciel ouvert sur le territoire public et à proximité des résidences en milieu forestier densément boisé. Il est trop difficile d'enforcer le règlement municipal lorsqu'une infraction est constatée sur le fait. Les risques de feux de forêt ou d'incendies sont extrêmes! Les utilisateurs irresponsables déclenchent des pétards ou feux d'artifices (ou font des feux à ciel ouvert laissés sans surveillance) trop souvent durant des interdictions du SOPFEU sans égard aux conséquences sur la faune, l'environnement et le voisinage!

Totalement en accord

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Interdiction de musique du Lac McFee au quai public/stationnement

Je propose que toute musique soit interdite au quai/stationnement public du Lac McFee. La participation continue de la police pour réduire la musique excessive au Lac McFee n'a pas résolu le problème permanent depuis plus de 15 ans. Ajouter plusieurs affiches indiquant qu'il n'y a pas de musique et qu'il n'y a pas eu d'infraction. L'interdiction de la musique peut aussi décourager la consommation

This is an issue at numerous public docking areas. Public safety does not enforce municipal bylaws for noise and nuisances, therefore an outright ban is needed for loud music, camping, loitering, open fires and fireworks. The municipality must get more involved and enforce its bylaws!

Totalement en accord

Wakeboat

Le wakeboat ne devrait pas être autorisé sur les lacs qui n'ont pas assez de surface pour ainsi protéger les berges du lac. Que la personne soit résidentes ou non du lac en question à Val-des-Monts.

Il faudrait également anticiper de l'affichage aux points d'accès afin d'informer les non-résidents des autorisations pour ces lacs.

Totalement en accord

Saviez vous qu'in Ponton fait une plus grosse vague que un sra-doo et presque aussi grosse qu'un wake boat?

Totalement en désaccord

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Wakeboat

Le wakeboat ne devrait pas être autorisé sur les lacs qui n'ont pas assez de surface pour ainsi protéger les berges du lac. Que la personne soit résidente ou non du lac en question à Val-des-Monts.

Ce type d'embarcation et les activités reliées (ski nautique) ont des impacts connus en termes de dégradation environnementale (article intéressant à lire: <https://maisonsaine.ca/eau-et-environnement/navigation-sur-les-plans-deau-des-acti-ns-avant-de-reglementer>) Je pense qu'il faut absolument déterminer une grosseur minimale de lac où ce type de navigation de plaisance peut avoir lieu sans trop causer de dommage aux berges et aux sites peu profonds avant d'autoriser que ce type d'embarcation (et d'activité).

Totalement en accord

Et lorsqu'il y a un wakeboat ou seadoo sur un plan d'eau qui les interdit, avoir les moyens rapides de les pénalisés. Parce que en ce moment, on se contente de hausser les épaules et de les laisser faire n'ayant pas de moyen légal.

Totalement en accord

Il faut se questionner sur l'impact environnemental de l'augmentation des bateaux moteurs puissants! En canot ou kayak, nous cherchons plutôt à ne pas chavirer, qui est un risque réel en raison des grosses vagues causées par la frénésie des plaisanciers insensibles à leur environnement immédiat. Il ne faut surtout pas faciliter l'accès des plans d'eau publics à ce type de bateau.

Totalement en accord

McGregor has a very large surface area in total but there are parts of the lake that have a small surface area in relation to the shoreline. Wakeboard boats, no matter their speed should not be touring these areas!

Plutôt en accord

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous pourriez ne pas vous sentir en sécurité sur les plans d'eau?

Operators who either do not know or disregard safe.Ty rules.and general courtesy who then impact the safe use of the lake by others

Wakeboat operators i meet on the lake never worry about the effects of their waves on smaller crafts.

L'absence de contrôle et rapport publics de la qualité de l'eau (ex : cyanobactérie)
L'absence de respect et de compétence nautique par plusieurs conducteurs d'embarcations. S.M. Allard

Je suis du même avis de tous les autres commentaires. il est temps de mettre en place un system de control et de supervision policière sur nos lacs comme sur les routes, trop longtemps on a ignoré nos cours d'eau. Le gouv. doit céder plus de pouvoir aux

Ce sont souvent les conducteurs qui ne comprennent pas les vagues qu'ils cre a des vitesses lentes

Operators lacking competency and courtesy. Good operators respect the regulations of operating their watercraft on a body of water. Courteous operators are conscientious and considerate of the effects of their activity (noise, waves, shore, pollution...)

Just look at the problems with boaters on the river. We know people that live on the river and don't Even go paddle boarding or kayaking on weekends due to the traffic. Too dangerous

Wakesurf boats and size of motors should be restricted depending on size of lake

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous pourriez ne pas vous sentir en sécurité sur les plans d'eau?

Embarcations à haute vitesse

Wakeboat operators i meet on the lake never worry about the effects of their waves on smaller crafts.

Embarcations à vitesse

The question should be not how many boats should be on the water rather how many cottages and people is considered too many.

Embarcations à haute vitesse. Règles de sécurité aquatiques non respectées.

Les grosses vague que font les wake board

Utilisateurs bruyants, irrespectueux et imprudents qui accèdent au plan d'eau vers 5 heures du matin et même tard dans la nuit qui dérange le voisinage; flânage dans l'aire du débarcadère, surtout la nuit; vols, dommages, nuisances et bruit extrême.

speed of boats/seados and activity. Hard to swim and paddleboard around boats pulling skiers/inner tubes.

Grande vitesse des embarcations dans les zones où les plaisanciers se baignent et font du kayak

Wake boats, people pulling skiers without a spotter

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous pourriez ne pas vous sentir en sécurité sur les plans d'eau?

Ski doo's tear around our lake at a high rate of speed, sometimes pulling kids on tubes without spotters. Not looking where their going. Driving by the loons at a high rate of speed. Use our bouys like salmon racing & weave in & out of them

Lack of skill, respect for others or just plain disregard for safety on the water. I have been on my lake for 6 years and have never seen anyone policing it. I have to pick and choose when and where I decide to paddle.

Le nombre croissant d'embarcations de toutes sortes qui doivent cohabiter alors que plusieurs de ces utilisateurs manquent d'un respect de base ou de simple éducation sur les règlements ou sur l'étiquette marine.

Nos lacs sont l'une des richesses de notre municipalité et des efforts devraient être mis en place pour que les résidents, au-delà des riverains, puissent en bénéficier de manière responsable et respectueuse. Les citoyens qui ne sont pas riverains, mais qui pourraient ainsi bénéficier de cette richesse seraient plus enclin à soutenir des mesures visant à protéger ces plans d'eau.

Des embarcations passent à grande vitesse près des rives. Ça crée un risque pour les baigneurs puisqu'ils sont moins visibles.

Je suis entièrement d'accords avec les commentaires mentionnés. De plus, j'ajouterais la présence régulière de la police sur certain lacs. Je suis riveraine du lac McGregor et je vois une très grande différence lorsqu'il y a surveillance policière.

La présence de bateaux à moteur.

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous pourriez ne pas vous sentir en sécurité sur les plans d'eau?

Non-residents on lakes take less care to share the lakes and protect the waterways. Boats, canoes and kayaks that show no concern for those using the normal areas of lakes for swimming, etc.

There seems to be a developing culture that if you are driving a larger powered boat that you have more positional rights in boat traffic and that boat traffic does not include non motorized vehicles at all. This by law is not true and is dangerous.

Access to and use of lakes must come with municipal and personal responsibility. Lakeside owners are governed by bylaws limiting activity to and on the water's edge, yet visitors to lakes are generally not made aware of codes of conduct. Education.

Careless boat drivers in small lakes where people are swimming.

On émet beaucoup de commentaires sur les moto-marine et les bateaux de wake, mais il y a aussi des pontons qui passent à vive allure. Le problème n'est pas tant l'embarcation que la façon dont elle est utilisée. Il faudrait suivre des règles claires.

De trop grosse vagues lorsque je suis en kayak et lorsque je nage.

Le nombre d'embarcations et la vitesse de ces embarcations sur nos cours d'eau.

Education is key. Wake/surf boats need to be regulated or banned somehow.

Motorboats when I'm swimming

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous pourriez ne pas vous sentir en sécurité sur les plans d'eau?

Le côté irrespectueux de plusieurs plaisanciers. Pour être une personne qui nage beaucoup (avec une bouée de visibilité), je me sens souvent menacée par les bateaux moteur qui passent très près et qui ne semblent pas se soucier de la présence des nageurs.

Présence de bateaux moteurs

Un guide de bonne conduite devrait être communiqué à tout les plaisanciers des Lacs. Le problème provient des conducteurs et non du type d'embarcation.

La vitesse des embarcations pendant la nage à distance.

We purchased on a lake that is quiet, eco sound, clean and private and would like to preserve that. I fear that we had a public access our properties would no longer be private and safe.

Boat drivers with no knowledge who kick up huge wakes and drive too close to shore make me feel unsafe when swimming. Many boats drive too fast around corners which is dangerous and they don't look behind to see the destruction big wakes leave behind.

No spotters when water skiing. No concern for people swimming.

Many of those coming in off the public boat launches in motorised boats don't follow the low wake rules, and drive carelessly, too fast and recklessly. The wakes often dislodge our dock, and make it impossible to stand or walk safely on our docks.

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous pourriez ne pas vous sentir en sécurité sur les plans d'eau?

Les motomarines et les wake boat n'ont pas de place sur les petits lacs. Les conducteurs font de l'excès de vitesse, crée des vagues. Danger pour Kayak, planches à pagaie, canonistes et nageurs. Mauvais pour les berges, la faune et flore

Inattentive boat drivers who go close to swimmers, docks and areas where people may be swimming or paddling

J'ai remarqué des gens en canot sans ceintures de sécurité et surchargé, mais ils avaient assez de place pour leur bière!

Conduite dangereuse des bateaux surtout à moteur

Jet skiers come too close to swimming areas and can be very dangerous

Boat operators who create excessive wake practically tossing folks off docks or tipping canoers. Towing without spotters. When I, my family or visitors are on the water boating or swimming, I am constantly on the lookout for dangers. It has become insane.

Mostly Seadoos. They zigzag in unpredictable patterns

L'achallandage et les risques envers les anoteurs, kayaks et nageurs par des embarcations trop puissantes.

La vitesse et le non-respect des règles de navigation sécuritaire par de nombreux plaisanciers!

Pollution et danger de blessure si trop grand achallandage

UTILISATION DES PLANS D'EAU

Quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous pourriez ne pas vous sentir en sécurité sur les plans d'eau?

Trop d'embarcations sur le lac en même temps, surtout les fins de semaine.
Grosses vagues créées par les propriétaires de wakeboards! Vitesse irresponsable de certaines embarcations.

Lorsqu'il y a trop de bateau, qui roulent vite et prennent de l'alcool.

Trop grosse vague de certains type de bateau (wakeboard...) Mauvaise formation sur certains détenteurs de permis de conduire des embarcations

L'achalandage ne cesse d'augmenter - ciblez les utilisateurs qui s'adonnent à des activités nautiques ayant un comportement qui compromet leur sécurité et celle des autres usagers.

Swimmers, canoes, kayaks and ecosystem are all put in danger by reckless speed boaters. Speed and Wake restrictions must be clearly posted. include Sight lines (for safety), milfoil areas and wake/speed distances from shore.

Education is key! Information needs to be made available and easily accessible to all water way users. A best practice guide should be created and used to ensure that everyone has the same information, understands issues and provides guidance on how to enjoy the waters in a common and courteous fashion.

Supervision policière et amendes pour excès de vitesse et inconduite dangereuse. Les riverains peuvent contribuer des points d'accès aux policiers et pompiers. D'autres provinces ont des permis de conduire pour bateaux motorisés: au tour du Québec.

La vitesse de certains plaisanciers. Plus de vérification des policiers les fins de semaine

RAMPES DE MISE À L'EAU

Station de lavage

Il devrait y avoir une station de lavage aux deux rampes de mise à l'eau.

There are many other boat launch points on smaller lakes. These launch points need a way to insure that boats are washed - just a sign is not enough

Plutôt en accord

What about other lakes? Even if the lake associations wanted to organize enforcement/monitoring access, we've been told we can't install a gate or restrict access

Plutôt en désaccord

Boaters must show proof of a washed boat before being allowed on the lake.

Totalement en accord

There should be a controlled washing station at all public boat launches

Plutôt en désaccord

En autant que les services soient gratuits pour tous.

Totalement en accord

There is a lot more than two lakes being damaged by boats in Val Des Monts. Why only two boat ramps?

Totalement en accord

RAMPES DE MISE À L'EAU

Station de lavage

Il devrait y avoir une station de lavage aux deux rampes de mise à l'eau.

There should be supervised wash station at all lakes that the municipality would grant general access to. The municipality should limit general access only to lakes that an independent study deems capable to handle increased use.

Totalement en accord

Boaters must show proof of a washed boat before being allowed on the lake.

Totalement en accord

TOUS les lacs doivent être protégés!

Totalement en accord

There should be a supervised wash station at all public access boat ramps.

Totalement en accord

Les panneaux que la municipalité a installé dans les aires de débarcadères aux lacs où l'accès est présentement libre sont futiles! La municipalité rêve en couleur si elle croit que les utilisateurs seront de bonne foi et vont prendre le temps de lire les panneaux ensuite laver leurs embarcations! La seule façon efficace de contrôler tous les problèmes d'environnement, de pollution, de bruit et nuisances et de sécurité est l'installation de barrières levantes à péage avec limites sur les heures d'accès (de 8h à 20h seulement du 1 mai au 1er septembre et fermée en tout temps durant l'hiver).

Totalement en accord

RAMPES DE MISE À L'EAU

Réglementation

Des mesures de surveillance et d'application des règlements, devraient être mises en place aux deux rampes de mise à l'eau.

Insufficient monitoring of boats being launched will introduce invasive species

Totalement en accord

Same comment made about boat washing. What about other lakes? Regulation and monitoring at the two municipal boat launches will push boaters to other lakes that don't have these restrictions in place. We saw a significant increase of boats on our small lakes when the trip fees were increased on the larger lakes.

Plutôt en accord

En environnement, il est minuit moins une. L'heure n'est plus à la sensibilisation, mais à l'action. Il faut agir efficacement et rapidement. Il y aura toujours des délinquants. Une réglementation sans mesures de surveillance est futile.

Totalement en accord

Absolument nécessaire! VDM ne peut pas gérer "l'environnement" sans savoir qu'est-ce qui se passe sur les 2 lacs avec accès public! ///// Absolutely necessary; VDM can't presume they are managing the "environment" without knowing what's going on around them - at least on the 2 lakes they have public access!

Totalement en accord

RAMPES DE MISE À L'EAU

Réglementation

Des mesures de surveillance et d'application des règlements, devraient être mises en place aux deux rampes de mise à l'eau.

Mais quels règlements? C'est justement un enjeu majeur - l'absence de réglementations. Aucune réglementation sur les type de moteur, les types d'embarcation, les types d'usage, aucune ligne directrice sur une bonne harmonisation des usages, aucune réglementation sur l'introduction d'EEE, c'est actuellement basé sur la bonne foi et le respect des gens. À voir comment les choses se passent actuellement, il est déplorable de constater que le volontaire ne semble pas bien fonctionner sans surveillance... Cette proposition est intéressante, mais dans quelle mesure est-elle "réaliste"? je me questionne.

Totalement en accord

Should read at all public boat launches.

Totalement en accord

L'installation de barrières levantes à péage (aux lacs dont l'accès est présentement libre) assurerait un meilleur contrôle afin de prévenir l'introduction d'espèces invasives, interdirait les VHR de circuler dans le littoral, éliminerait le stationnement de véhicules dans les aires de débarcadères et aiderait à enforcer le règlement municipal pour bruit et nuisances en limitant l'accès aux lacs et le déblayage/stockage de la neige de la surface du lac durant l'hiver (interdire les circuits de course bruyantes sur les lacs durant l'hiver).

Totalement en accord

Tous les endroits d'accès aux plans d'eau doivent être gérés car plusieurs lacs sont devenus surchargés par des plaisanciers qui polluent et ne font pas attention aux autres!

Plutôt en accord

RAMPES DE MISE À L'EAU

Installations sanitaires aux rampes de mise à l'eau municipales
Avoir des services sanitaires aux rampes de mise à l'eau (toilettes et lavabos)

Toutefois, ne pas avoir d'installations sanitaires encourage les gens à utiliser le lac et les boisés...

Totalement en accord

Toilettes chimiques?

Plutôt en accord

Val-des-Monts n'a pas de système d'égout. Les stations sanitaires seraient composées de fosses septiques et/ou de champs d'épuration. Une défaillance du système pourrait résulter en un déversement dans le lac.

Totalement en désaccord

RAMPES DE MISE À L'EAU

Interdiction aux promoteurs d'acheter des terrains riverains

Il devrait être interdit aux promoteurs immobiliers d'acquérir/d'acheter des terrains riverains pour permettre l'accès à l'eau à des développements résidentiels non riverains.

We need to preserve our bodies of water

Totalement en accord

Je suggère de reformuler cette proposition. À lire le commentaire de D. Poirier, je crois qu'elle porte à confusion. Je suis d'accord qu'il faut empêcher les promoteurs immobiliers de limiter l'accès à l'eau.

Totalement en accord

Formation officielle requise pour les employés à les débarcadaires et la plage

Mettre en place une formation en sauvetage et en sécurité nautique pour les employés de la rampe de mise à l'eau et rendre obligatoire la formation en sécurité nautique pour, par exemple, toutes les personnes qui louent des canots et des kayaks de la municipalité au parc Pélissier.

Plage pelissier a eu un canoe (louer) chavirer cette ete avec une famille en danger. ///. McGregor lake/plage pelissier had a close call: canoe capsized and family was in danger this past summer.

Totalement en accord

Il reste que cela revient aux individus la responsabilité de porter les gilets de sauvetages en tout temps. Nous voyons régulièrement des personnes avec planchés à pagaie sans gilets sur le dos et même pas sur la planche.

Plutôt en accord

RAMPES DE MISE À L'EAU

Interdiction aux promoteurs d'acheter des terrains riverains

Il devrait être interdit aux promoteurs immobiliers d'acquérir/d'acheter des terrains riverains pour permettre l'accès à l'eau à des développements résidentiels non riverains.

Permettre aux promoteurs IMMOBILIERS d'acheter des terrains riverains et d'accorder l'accès aux propriétés non riveraines de leur lotissement (ex l'autre bord du chemin d'un lac) pourrait potentiellement augmenter le nombre d'utilisateurs au-delà de la capacité saine d'un plan d'eau. C'est une échappatoire sournoise : augmenter le nombre d'utilisateurs fréquents sans augmenter le nombre d'adresses directement sur le plan d'eau. Une résidence/résidence riveraine avec accès à l'eau n'est pas obligatoire pour profiter des lacs, c'est à cela que servent les rampes/quais publics.

Totalement en accord

Des lacs sains sont essentiels à l'avenir économique et environnemental durable de la région à long terme. Avec nos lacs déjà à leur point de rupture du développement et de l'activité, accorder l'accès à l'eau aux résidents non riverains ne ferait qu'augmenter davantage cette pression. Cela permettrait également à de puissants promoteurs de passer outre les règles municipales existantes et les protections provinciales pour un profit à court terme, d'une manière qui semble trompeuse et insoutenable à de nombreux résidents locaux qui n'ont pas la même influence sur la politique municipale.

Totalement en accord

Les plans d'eaux appartiennent à tous donc ils doivent être accessible à tous

Totalement en désaccord

Dire que les plans d'eaux appartiennent à tous et doivent être accessible à tous est une défaite. Les utilisateurs font rarement preuve de bonne foi dans le respect des lois et règlements en vigueur. Il faut accéder aux plans d'eau de façon légale et non par intrusion sur des terrains privés, ce qu'on a remarqué ici dans le district 5. L'accès aux plans d'eau, peu importe le lac, doit se faire en assurant la protection de l'environnement, en considérant la capacité du lac, en limitant le nombre et types d'embarcations, en instaurant une gestion efficace de la pollution et d'enforcer l'application des lois et règlements en vigueur!

Totalement en accord

RAMPES DE MISE À L'EAU

Système de permis d'utilisation de la rampe

Un système de permis d'utilisation de la rampe devrait être établi afin de refuser l'accès à la rampe aux plaisanciers irresponsables.

Assorti d'une obligation de lavage des embarcations.

Totalement en accord

Qui établis le comportement irresponsable et de quelle façon ?

Totalement en désaccord

How do you identify irresponsible boaters? And what would the permit system be? Impossible to vote on this without more information.

Plutôt en accord

Le contrôle des accès aux lacs St-Pierre et McGregor cause des préjudices aux résidents et riverains des plans d'eaux où l'accès est libre car les utilisateurs se jettent sur ces lacs où c'est gratuit, ce qui crée une multitude de problèmes! (bruit, nuisances, pollution, déchets, urine, etc) Des barrières levantes à péage s'avèrent nécessaires car la sécurité publique n'enforce pas toujours les lois et règlements en vigueur!

Totalement en accord

Cela pourrait être fait en se basant sur le système de permis de conduire automobile mais cela implique aussi une surveillance accrue des cours d'eau.

Plutôt en accord

D'autres contrôles, tels que la surveillance du lavage des embarcations et la présence d'agents de la paix/sécurité sur les lacs pourrait suffire. Un système de permis est souvent coûteux et ne règle pas le problème à la source.

Plutôt en désaccord

RAMPES DE MISE À L'EAU

Accès aux rampes pour les riverains

Il serait intéressant de donner l'accès aux rampes aux résidents riverains des plans d'eau peu importe le type de bateau.

On devrait se concentrer sur le type de lac et sa capacité de recevoir tel ou tel type de bateau.

Totalement en désaccord

This is not well described and not possible to vote.

Totalement en désaccord

I repeat, there should be a washing station at ALL public boat launches

Totalement en désaccord

totally disagree

Totalement en désaccord

Embarcation de Sauvetage requis a Plage Pelissier

Déployer l'embarcation de sauvetage de VDM à la rampe du parc Pélissier lors de toutes les fins de semaine à fort trafic afin de promouvoir l'éducation et les pratiques de sécurité nautique et d'être facilement disponible pour les sauvetages. Si du personnel supplémentaire est requis, les frais générés par l'accès aux rampes et les locations devraient être augmentés.

Plage pelissier rents canoes; kayaks & now this summer- paddle boards. They must have away to assist people who rent who are potentially in trouble - RE water emergency

Totalement en accord

RAMPES DE MISE À L'EAU

Quai à la rampe du lac St-Pierre

L'installation d'un quai public à la rampe de mise à l'eau du Lac St-Pierre.

Dans le but de continuer le développement du lac St-Pierre.

Plutôt en accord

Manque de détails à cette question ...

Plutôt en désaccord

There is not enough information with this statement to enable someone to process a response

Totalement en désaccord

Unable to vote on this as I am not familiar with the situation at Lac St-Pierre. All lakes might not be the same as regards public access.

Plutôt en désaccord

Installation de barrières levantes à péage et restriction des heures d'accès

Aux lacs dont l'accès est présentement libre : pour assurer un meilleur contrôle de protection de l'environnement, prévenir l'introduction d'espèces invasives, interdire les VHR de circuler dans le littoral, éliminer le stationnement qui bloque les aires de débarcadères, accès du 1 mai au 1 septembre de 8h à 20h seulement et fermé en tout temps durant l'hiver.

Ça dérangerait moins les résidents riverains et ils se sentiraient plus en sécurité si la municipalité peut savoir qui accède aux lacs (par ex. immatriculation requise ou enregistrement par internet?)

Totalement en accord

RAMPES DE MISE À L'EAU

Améliorer et encadrer les installations du débarcadère du Lac McFee

Le débarcadère est de plus en plus fréquenté mais il n'y a pas de station de lavage à proximité, pas d'installation sanitaire et pas suffisamment de poubelles. De plus, la population de touladis y est particulièrement vulnérable.

"La population de touladis au lac McFee n'est plus en mesure de supporter une récolte de pêche sportive. Parmi les raisons soupçonnées, mentionnons le manque d'habitats de reproduction ou la piètre qualité de ceux-ci, la dégradation de l'habitat de vie et l'arrivée ou l'introduction d'un compétiteur, l'achigan à petite bouche, dans les espèces observées. En fonction du plan de gestion du touladi, la mesure choisie pour contrer rapidement ce déclin est la remise à l'eau obligatoire des touladis."

<https://www.quebec.ca/nouvelles/actualites/details/remise-a-leau-obligatoire-des-touladis-au-lac-mcfee-39611> La surpêche est un enjeu majeur sur les plans d'eau, au lac de l'Écluse autant que le lac McFee où l'accès est libre et source de problèmes! La pollution, les déchets, l'urine/matières fécales et odeurs nauséabondes imprègnent les aires des débarcadères! La municipalité doit nettoyer et voir à l'assainissement des lieux!

Totalement en accord

Carte interactive

Limitations des embarcations sur le lac St-Pierre

C'est parfois dangereux de circuler sur le lac avec le nombre de bateaux et les vagues!

Plutôt en accord

Le lac McGregor est dans la même situation. Il faudrait réglementer les embarcations dans tous les lacs selon les particularités de chaque lac.

Totalement en accord

Je pense que c'est une situation qui rejoint beaucoup de lacs... En fonction de la largeur des plans d'eau, il importe de réglementer le type d'embarcation et la puissance des moteurs afin de maximiser la protection des berges et offrir une meilleure harmonisation des usages. La municipalité DOIT agir et vite sur cet aspect

Totalement en accord

Protection des rives

Limitez les types et nombre d'embarcations sur les lacs et interdisez certains engins pour éviter les dommages de grave érosion. Rétablir les berges naturellement et non avec des mesures qui causeront le réchauffement des eaux.

Totalement en désaccord

Étrange de vouloir détruire les écosystèmes naturels au profit de structures de pierres. Encouragez plutôt la végétalisation intelligente des rives, et la limitation des embarcations (et puissance des moteurs), les vrais responsables de ce type de dommages qui doivent être réparés par les riverains.

Totalement en désaccord

Il faudrait plutôt encourager la végétation naturelle!!! E.Amyot

Totalement en désaccord

Carte interactive

Contrôle du lavage d'embarcations marines sur les lacs de grandeur moyenne

L'installation de barrières levantes à péage (aux lacs dont l'accès est présentement libre) assurerait un meilleur contrôle de protection de l'environnement afin de prévenir l'introduction d'espèces invasives, interdirait les VHR de circuler dans le littoral, éliminerait le stationnement de véhicules dans les aires de débarcadères et aiderait à enforcer le règlement municipal pour bruit et nuisances en limitant l'accès aux lacs et le déblayage/stockage de la neige de la surface du lac durant l'hiver (interdire les circuits de course bruyantes sur les lacs durant l'hiver).

Totalement en accord

La municipalité n'a pas les ressources pour contrôler tous les lacs. Il faut donc limiter nos attentes envers les lacs de grande superficie. Ainsi, pas d'embarcations sur les lacs de grandeur intermédiaire.

Totalement en désaccord

Alcools, cannabis, drogues et soleil ne font pas bon ménage sur nos lacs!

Même si une réglementation municipale est en vigueur, il faut que la sécurité publique s'efforce à l'appliquer et l'enforcer! Des amendes plus salées pour bruit et nuisances s'avèrent nécessaires, sans le besoin s'incombe aux citoyens de porter plainte et à devoir s'impliquer, point final!

Totalement en accord

I have witnessed many boaters (motorised and not) who are obviously, loudly impaired, or who are visibly consuming alcohol or cannabis on their watercraft. They often cruise close to the end of our dock as they re-enter the public boat launch, and are almost never wearing life jackets. This combined with motorised boat speed, and a disregard for basic boating rules is a bad mix. It's only a matter of time before there is an accident on a busy day on the lake.

Totalement en accord

Carte interactive

Limiter l'usage des feux d'artifices afin de réduire la pollution sonore

Fireworks totally disturb the wildlife, especially at nesting time this is a big risk for species at risk. I think large displays over water should be banned on the lakes!

Totalement en accord

Les commerçants locaux devraient obligatoirement vendre des permis en même temps que l'achat de feux d'artifices (et par la suite, fournir les détails à la municipalité). Les pompiers devraient circuler autour des lacs les fins de semaine dans le district 5 pour émettre des constats car il est difficile d'enforcer le règlement municipal.

Totalement en accord

Une région forestière devrait être sauvegardée au lieu de risquer des feux de forêt! Au printemps les feuilles mortes, l'herbe et les branches au sol s'assèchent rapidement et deviennent ainsi très inflammables. Trop de résidents inconscients font des feux à ciel ouvert au printemps, mettant tout le secteur à risque! La municipalité doit développer de meilleures mesures de surveillance concernant non seulement les feux d'artifices.

Totalement en accord

Interdire tout usage de pétards, feux d'artifices et feux à ciel ouvert sur le territoire public et à proximité des résidences en milieu forestier densément boisé. Il est trop difficile d'enforcer le règlement municipal lorsqu'une infraction est constatée sur le fait. Les risques de feux de forêt ou d'incendies sont extrêmes! Les utilisateurs irresponsables déclenchent des pétards ou feux d'artifices (ou font des feux à ciel ouvert laissés sans surveillance) trop souvent durant des interdictions du SOPFEU sans égard aux conséquences sur la faune, l'environnement et le voisinage!

Totalement en accord

Carte interactive

INSTALLATION D'UNE BARRIÈRE LEVANTE

INSTALLATION D'UNE BARRIÈRE LEVANTE À PÉAGE AU LAC DE L'ÉCLUSE Pour assurer un meilleur contrôle de protection de l'environnement, pollution, déchets, prévenir l'introduction d'espèces invasives, interdire les VHR de circuler dans le littoral, éliminer le stationnement dans l'aire du débarcadère et enforcer le règlement municipal pour bruit et nuisances. Limiter les heures de 8h à 20h du 1 mai au 1 septembre et barrière fermée en tout temps durant l'hiver. Les problèmes empirent depuis que les accès aux lacs McGregor et St-Pierre sont contrôlés par la municipalité de Val-des-Monts et les autres lacs en souffrent, surtout le lac de l'Écluse, car les utilisateurs se jettent sur les lacs où l'accès est libre et gratuit, qui cause des problèmes à l'environnement et à la qualité de l'eau. La quiétude ne règne plus pour les résidents et leur sécurité est à risque. - utilisateurs bruyants accèdent au plan d'eau vers 5 heures du matin et même tard dans la nuit, qui dérange le voisinage - utilisateurs bruyants, imprudents et irrespectueux - les embarcations ne sont jamais lavées avant d'entrer sur le lac et posent un sérieux risque de contamination et propagation d'espèces invasives, cyanobactéries, etc - risque élevé de l'introduction d'espèces invasives et cyanobactéries - surpêche du touladi - dommages aux arbres (coupe) et aux chemins municipaux (par VTTs, motocross, quads); les véhicules récréatifs se promènent bruyamment dans les milieux humides - non-respect des lois, règlements et SOPFEU - les embarcations bruyantes telles motomarines, aéroglisseurs, wakeboats et bateaux à vitesse dérangent la quiétude du voisinage sont incompatibles dans ce secteur de villégiature tranquille et paisible - vols, dommages, nuisances et introductions sur terrains privés - risque élevé d'incendies et feux de forêt (feux laissés sans surveillance, feux d'artifices/pétards durant les interdictions SOPFEU - matières fécales et urine humaines & animales répandues dans les milieux humides - circuit de courses bruyantes et dangereuses de motocross, motoneiges, VTTs et quads - bruit extrême, répétitif et excessif par les véhicules récréatifs qui dérangent le voisinage - déchets, vidanges et mégots répandus partout

Totalement en accord

Carte interactive

Restrict speed boat traffic in known Milfoil areas

Si un lac est déjà contaminé, aucune embarcation ne devrait être permise et des mesures de remédiation et contrôle sont nécessaires. Lorsqu'une perturbation comme un bateau à moteur ou un leurre de pêche traverse une colonie de plantes, les morceaux découpés sont chacun capables de former une nouvelle plante. Le myriophylle à épis peut se déplacer d'un lac à l'autre sur une hélice, une remorque, des engins de pêche ou une ancre.

Plutôt en désaccord

MESURES CORRECTRICES NÉCESSAIRES AU LAC DE L'ÉCLUSE

Nous avons apporté notre famille à ce lac cet été pour aller faire du kayak et nos enfants ont été témoins de deux hommes qui urinaient sur le bord de la plage!

Totalement en accord

Le groupe de participants 26 à 35 ans qui sont en désaccord n'ont aucun commentaire ou recommandation à apporter? Ils doivent être la raison pour laquelle cette proposition s'avère nécessaire!

Totalement en accord

Carte interactive

MESURES CORRECTRICES NÉCESSAIRES AU LAC DE L'ÉCLUSE

Ces enjeux constituent des éléments qui justifient l'obtention de notre objectif à atteindre : la protection et la conservation du patrimoine culturel et paysager. Les problèmes empirent depuis que les accès aux lacs McGregor et St-Pierre sont contrôlés par la municipalité de Val-des-Monts et les autres lacs en souffrent, surtout le lac de l'Écluse, car les utilisateurs se jettent sur les lacs où l'accès est libre et gratuit, qui cause des problèmes à l'environnement et à la qualité de l'eau. La quiétude ne règne plus pour les résidents et leur sécurité est à risque.

POLLUTION ENVIRONNEMENTALE ET DOMMAGES : [1] les embarcations ne sont jamais lavées avant d'entrer sur le lac et posent un sérieux risque de contamination et propagation d'espèces invasives, cyanobactéries, etc [2] les embarcations bruyantes endommagent les rives, telles les motomarines, bateaux à vitesse, wakeboats, sea-doo's, hydroglisseurs, etc. [3] risque élevé de l'introduction d'espèces invasives et cyanobactéries [4] surpêche du touladi [5] dommages aux arbres (coupe) et aux chemins municipaux (par VTTs, motocross, quads) [6] les véhicules récréatifs se promènent bruyamment dans les milieux humides [7] la nidification des huards est dérangée et les oeufs sont détruits [8] déversement d'essences, gaz, d'huiles et autres substances nocives dans les milieux humides et sur le lac durant l'hiver [9] vidanges jetées dans le lac (couches sales, bouteilles, vitre brisée, pansements usés, canettes, souliers, sous-vêtements, mégots, serviettes sanitaires, papier de toilette, etc) [10] grave érosion de la rive sur le bord du chemin municipal du côté Nord du lac [11] peinture permanente sur les arbres et graffiti sur les îles [12] utilisateurs bruyants accèdent au plan d'eau vers 5 heures du matin et même tard dans la nuit, qui dérange le voisinage

POLLUTION SONORE, BRUIT EXTRÊME ET NUISANCES : [1] utilisateurs bruyants, imprudents et irrespectueux [2] déviation du trafic, stationnement illégal et à contresens du trafic [3] non-respect des lois, règlements et SOPFEU [4] circuit de courses bruyantes et dangereuses de motocross, motoneiges, VTTs et quads [5] bruit extrême, répétitif et excessif par les véhicules récréatifs qui dérangent le voisinage [6] déchets, vidanges et mégots répandus partout [7] fêtes bruyantes, boisson et camping sur les bords du chemin municipal [8] flânage dans l'aire du débarcadère, surtout la nuit [9] chiens sans laisse qui jappent et courent librement [10] visiteurs qui stationnent et dorment dans leurs véhicules sur le bord du chemin municipal et au débarcadère [11] hurlements, chants/rires/cris à voix haute, musique forte, déclenchement d'alarmes des véhicules, génératrice portatives bruyantes [12] achallandage accru de la circulation routière sur les chemins municipaux [12] augmentation des constructions résidentielles et projets de lotissement dans le secteur : les nouveaux résidents ignorent les lois et règlements municipaux [13] les récidivistes dérangent le voisinage du district 5 en circulant sur les chemins municipaux autant que sur la Route 307 (la majorité des VHR ne sont pas immatriculés) [14] les embarcations bruyantes telles motomarines, aéroglisseurs, wakeboats et bateaux à vitesse dérangent la quiétude du voisinage sont incompatibles dans ce secteur de villégiature tranquille et paisible [15] plaisanciers qui accèdent au lac avant 5 heures du matin et même tard le soir

RISQUES À LA SANTÉ ET LA SÉCURITÉ DES RÉSIDENTS : [1] excès de vitesse sur chemins municipaux [2] matières fécales et urine humaines & animales répandues surtout dans les milieux humides [3] vols, dommages, nuisances et introductions sur terrains privés [4] risque élevé d'incendies et feux de forêt (feux laissés sans surveillance, feux d'artifices durant les interdictions SOPFEU) [5] graffiti et feux à ciel ouvert sur les îles et le long du littoral [6] non-respect de l'aire protégée 07251R022, de l'aire culturelle autochtone ni du centre de santé à proximité (Campus 3 Hébergevac) [7] meurtre, crimes, bullying intentionnel, comportements intimidants et confrontations [8] risque élevé de contamination par des virus [9] plaisanciers qui ne portent pas de veste de sauvetage ou surchargent leurs embarcations [10] utilisateurs imprudents qui s'aventurent sur le lac sans connaissance des zones dangereuses (glace ouverte, rochers et bûches submergées, etc.) [11] utilisateurs qui stationnent illicitement et interfèrent avec les véhicules d'urgences et le trafic routier [12] gens suspects avec chiens dangereux (pitbulls) qui accèdent au lac tard le soir ou sur le terrain de Bell Canada [13] empiètements sur le terrain de Bell Canada, bris de la barrière de sécurité, introduction et vols (cadenas coupé, porte forcée, vols de biens, traces de motoneige et VTT sur leur terrain privé, feux d'artifices et pétards durant l'interdiction SOPFEU) [14] comportements irresponsables des plaisanciers imprudents qui ont quasi occasionné des accidents et des noyades de plusieurs nageurs et amateurs de kayaks/canots

Totalement en accord

Carte interactive

Définir un secteur au lac St-Pierre pour les embarcations qui crée de grosses vagues

Les mêmes mesures sont nécessaires sur tous les lacs à accès public!!!! Malgré que les règlements sont difficiles à faire enforcer!

Totalement en accord

Carte interactive

Interdiction de musique du Lac McFee au quai public/stationnement

This is an issue at numerous public docking areas. Public safety does not enforce municipal bylaws for noise and nuisances, therefore an outright ban is needed for loud music, camping, loitering, open fires and fireworks. The municipality must get more involved and enforce its bylaws!

Totalement en accord

MERCI !